

**Maître d'ouvrage**  
Ministère de l'Écologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables  
  
République Française

**dgac** Direction de  
l'Aviation Civile  
Sud-Est

Département des Bouches-du-Rhône  
**Aérodrome Marseille-Provence**

**Carte Stratégique de Bruit**

**Situation de référence**  
Indices Lden

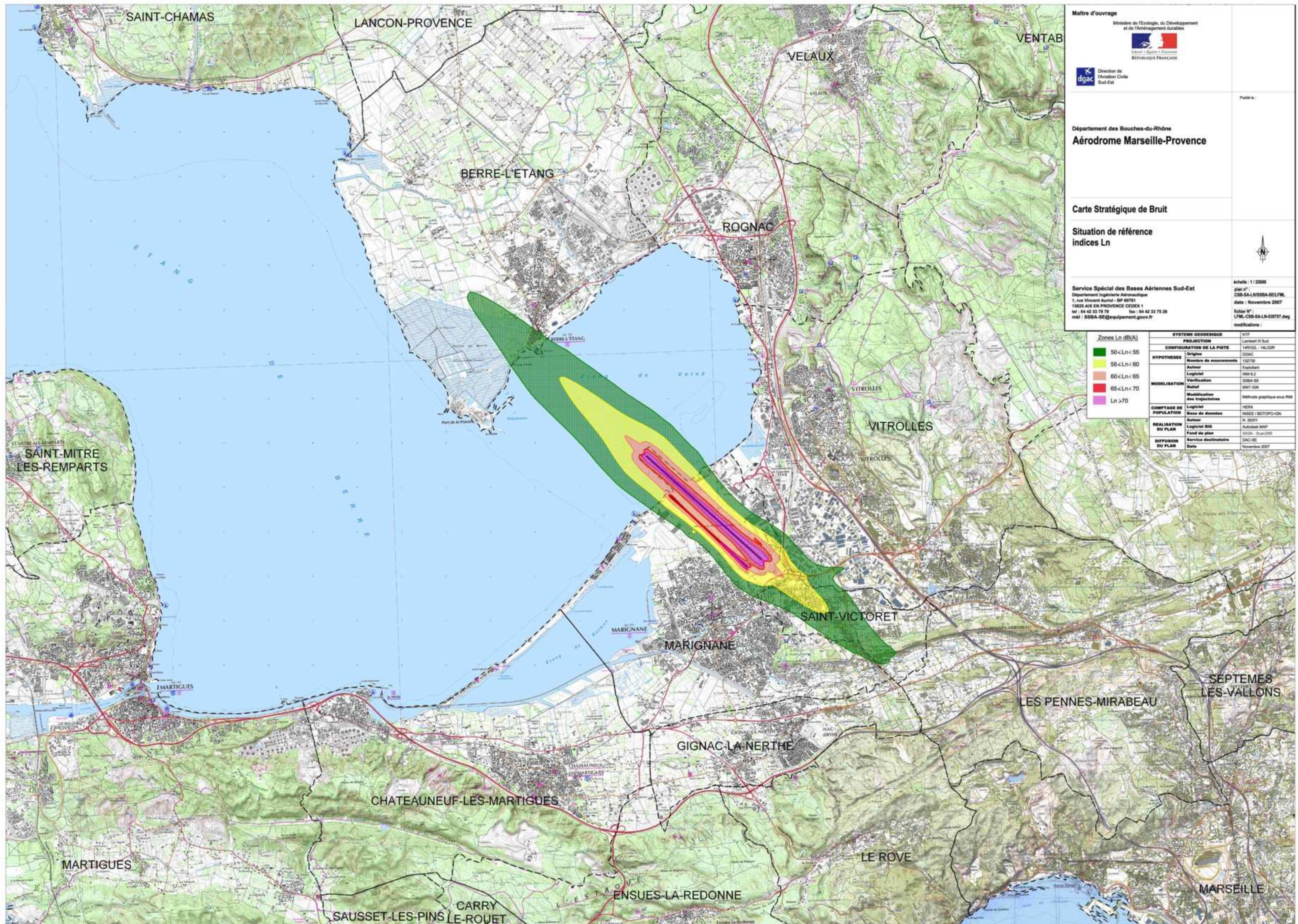
Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
Département Ingénierie Aéronautique  
1, rue Vincent Auriol - BP 60781  
13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
tel : 04 42 33 75 78 fax : 04 42 33 75 28  
mail : SSB-SE@equipement.gouv.fr

échelle : 1 / 25000  
plan n° :  
CSB-SA-LDEN-SSBA-SE/LFM  
date : Novembre 2007  
Référer N° :  
LFML-CSB-SA-LDEN-030707.dwg  
modifications :

Zones Lden dB(A)	
55 < Lden < 60	
60 < Lden < 65	
65 < Lden < 70	
70 < Lden < 75	
Lden > 75	

SYSTEME GEODESIQUE	
PROJECTION	NTF
CONFIGURATION DE LA PIÈTE	Landport 9 Sud
Origine	NAD83 - NAD2011
Nombre de mouvements	132730
Exploitant	Exploitant
Logiciel	NAV 6.2
Vérification	SSBA-SE
Modélisation	SSBA-SE
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous PNT
COMPTAGE DE POPULATION	HERA
Base de données	INSEE / BOTOPO-IGN
Auteur	H. BERY
Logiciel SIG	Autodesk MAP
Fond de plan	IGN - Scan2500
Service destinataire	DGAC-SE
Date	Novembre 2007





Maitre d'ouvrage

Ministère de l'Écologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables

  
LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

dgac

Direction de  
l'Aviation Civile  
Sud-Est

Page 10

Département des Bouches-du-Rhône

Aérodrome Marseille-Provence

Carte Stratégique de Bruit

Situation de référence

indices Ln

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est

Département Ingénierie Aéronautique  
1, rue Vincent Auriant - BP 80791  
13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
tel : 04 42 33 75 78 fax : 04 42 33 75 28  
mail : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

échelle : 1/25000

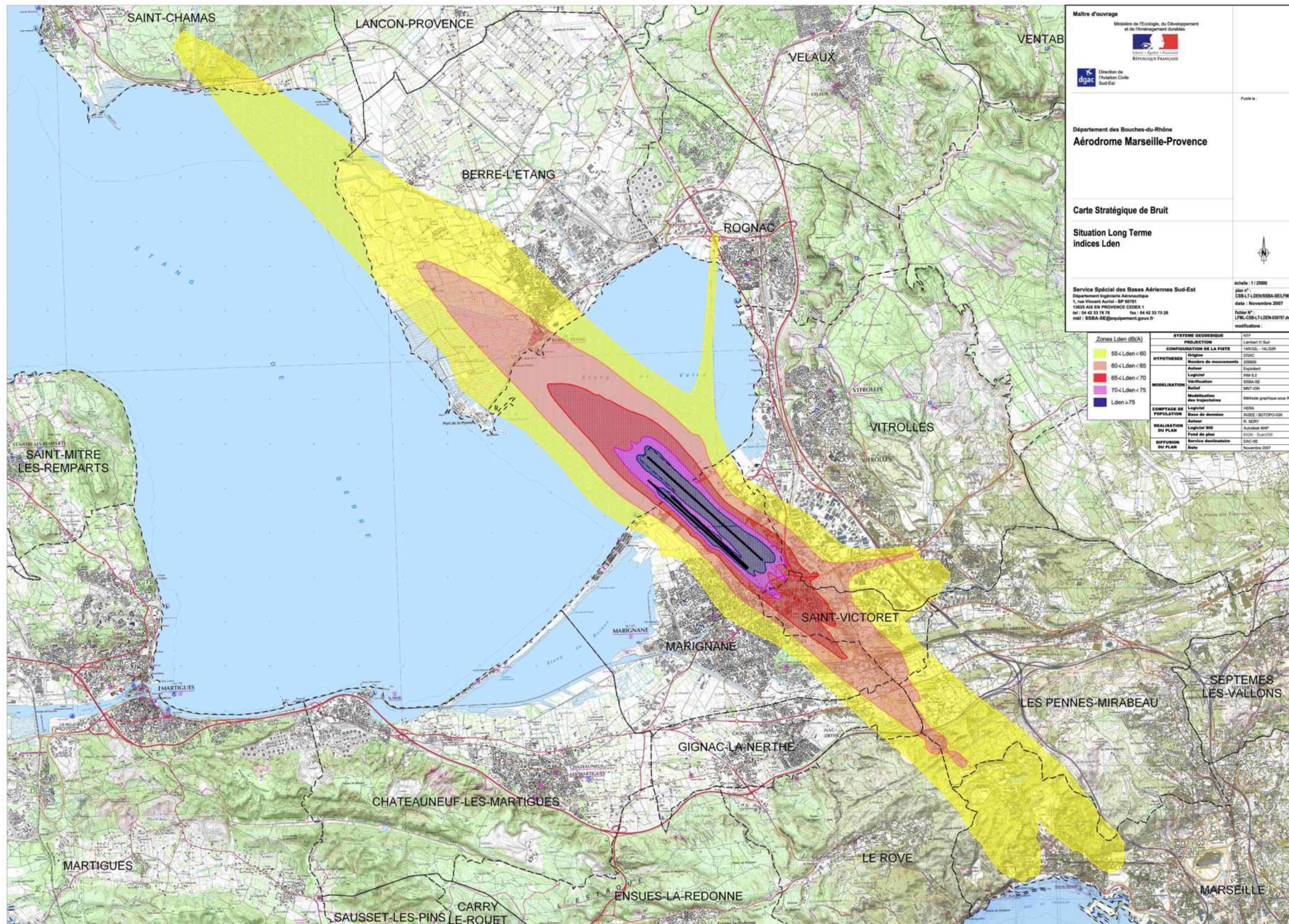
plan n° :  
CSB-SA-LN/SSBA-SE/LFM  
date : Novembre 2007

feuille n° :  
LFM-CSB-SA-LN-030707.dwg  
modifications :

Zones Ln dB(A)	
50 < Ln < 55	Green
55 < Ln < 60	Yellow
60 < Ln < 65	Orange
65 < Ln < 70	Red
Ln > 70	Purple

SYSTÈME GÉOMÉTRIQUE	
PROJECTION	NTP
PROJECTION DE LA PORTE	Latlon 83 Sud
ORIGINE	DGAC
HYPOTHÈSES	
Nombre de mouvements	132730
Auteur	Exploitant
Logiciel	RM 6.2
Vérification	SSBA-SE
MODÉLISATION	
Refait	MNT-IGN
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous RM
COMPTAGE DE POPULATION	
Logiciel	HERA
Base de données	INSEE / BDPOP-IGN
Auteur	R. BERTY
RÉALISATION DU PLAN	
Logiciel SIG	Autodesk MAP
Fond de plan	VIGN - Scan250
DIFFUSION DU PLAN	
Service destinataire	DAC-SE
Date	Novembre 2007





**Maître d'ouvrage**  
Ministère de l'Écologie, du Développement  
et de l'Aménagement durables  
  
Direction de  
l'Aviation Civile  
Sud-Est

Publié le :

Département des Bouches-du-Rhône  
**Aérodrome Marseille-Provence**

**Carte Stratégique de Bruit**  
  
**Situation Long Terme**  
**indices Lden**

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
Département Ingénierie Aéronautique  
1, rue Vincent Auriol - BP 60761  
13025 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
tel : 04 42 33 79 79 fax : 04 42 33 79 28  
mél : [SSBA-SE@equipement.gouv.fr](mailto:SSBA-SE@equipement.gouv.fr)

Archivé : 1/2006  
plan n° :  
CBB-LT-LDEN/SSBA-SE/FM,  
date : Novembre 2007  
fichier n° :  
LPM-CBB-LT-LDEN-030707.dwg  
modifications :

Zones Lden dB(A)	
55 < Lden < 60	
60 < Lden < 65	
65 < Lden < 70	
70 < Lden < 75	
Lden > 75	

SYSTEME GEODESIQUE	
PROJECTION	NTF
CONFIGURATION DE LA PISTE	Lorient 01 Sud
Origine	147032L - 146320N
HYPOTHESES	DGAC
Nombre de mouvements	200000
Autor	Equipement
Logiciel	RAM 5.2
Vérification	SSBA-SE
MODELISATION	MNT-ION
Relief	
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous RAM
COMPTAGE DE POPULATION	Logiciel
Bases de données	HERA
Autor	RAMS / BOTOPO-ION
Logiciel 3D	R. SERV
Fond de plan	Autodesk MAP
REALISATION DU PLAN	OSRM - Scan250
Service destinataire	DAC-SE
DIFFUSION DU PLAN	Date
	Novembre 2007



