



## **TRANSPORTS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

### **Suites données aux recommandations de sécurité**

#### **Accident survenu le 26 septembre 2003 près de Bedford (Angleterre) Robin DR400-180 Régent - immatriculé G-FTIL**

The aircraft was being flown to Little Staughton Airfield for some pre-arranged scheduled maintenance. The weather at Little Staughton was CAVOK with a surface wind from 250° at 10 kt. Shortly after a normal landing on Runway 25 the aircraft veered violently to the left and the nose landing gear (NLG) collapsed. The propeller contacted the ground, the engine stopped and the aircraft slid approximately 20 metres before coming to rest 5 metres from the edge of the runway.

**Le rapport de l'AAIB**

Réception par la DGAC : 06 Janvier 2005

#### **Recommandation 01**

AAIB (extrait)

Safety recommendation 2004-86

It is recommended to the manufacturer, Apex Aviation, that Service Bulletin 101 be re-issued to include the inspection of the Upper Support Plate in the same areas as those specified on the Lower Support Plate.

#### **Réponse de la DGAC**

Dans sa révision indice 5, le Service Bulletin APEX n°101 couvre ce point et définit la périodicité de l'inspection des platines supérieures de l'atterrisseur avant.

#### **Degré d'avancement ( 24 Avril 2008)**



100%

## Recommandation 02

AAIB (extrait)

Safety Recommendation 2004-87

It is recommended that the Director Generale de L'Aviation Civile (DGAC), France as lead agency for the European Air Safety Agency (EASA), re-issue Airworthiness Directive No 83-206(A) to include the inspection of the Upper Support Plate in the same areas as those specified on the Lower Support Plate.

### Réponse de la DGAC

Suite à la révision du BS 101 d'APEX, l' AESA a émis l'AD 2007-0171 qui remplace la consigne de navigabilité DGAC F-1983-206(A)R3.

### Degré d'avancement ( 11 Octobre 2007)



## Recommandation 03

AAIB (extrait)

Safety Recommendation 2004-88

It is recommended that the Director Generale de L'Aviation Civile (DGAC), France assess the standard of welding made by Apex Aviation to ensure that it meets the European and French requirements and standards for the manufacture of aviation components.

### Réponse de la DGAC

Tout d'abord il est important de souligner que les règlement européens concernant la réalisation des soudures et les procédures associées sont encore en cours d'élaboration, comme mentionné dans le Bulletin 2/2005 de l'AAIB.

Toutefois, et suite à la réception de la recommandation 2004-088, la DGAC a examiné non seulement les règlements et pratiques existantes en ce qui concerne les soudures des pièces et équipements dans les organismes de production et de maintenance en France ainsi que les méthodes d'APEX Industries (constructeur de l'aéronef de type DR 400) sur ce point.

### Degré d'avancement ( 14 Mars 2008)

