

**ASSISTANCE METEOROLOGIQUE AUX VOLS VFR**

Les usagers effectuant leur vol en VFR sont invités à utiliser les services décrits ci-dessous :

**AEROWEB** (<https://aviation.meteo.fr>)

- ou via <http://france.meteofrance.com/>, rubrique « prévisions » puis « aviation »,
- ou par smart-phone.

Ce service est accessible sur une simple inscription : l'utilisateur choisit son identifiant et son mot de passe, et doit accepter les conditions d'utilisation réservant ce service aux usagers aéronautiques. METEO-FRANCE ne distribue plus de codes d'accès.

Ce site Internet, actualisé en permanence, met à disposition toutes les informations météorologiques aéronautiques réglementaires :

AEROWEB contient les messages METAR, TAF, SIGMET, AIRMET, GAMET et les cartes TEMSI (cartes de temps significatif) et WITEM (cartes de vent et températures sur plusieurs niveaux) sur le monde entier.

Les messages MAA (message d'avertissement d'aérodrome), PREDEC (prévision de décollage) et GAFOR (General Aviation FORecast) français, ainsi que l'imagerie radar et satellite, sont également mis à disposition.

De nouvelles fonctionnalités permettent de zoomer, et de faire défiler les images par pas de temps ou par niveaux.

Le site est enrichi par de la documentation en météorologie aéronautique et de nombreux liens : fiches sur les principaux phénomènes significatifs météorologiques impactant l'aviation, dernière version du Guide Aviation, liens vers le didacticiel d'apprentissage des codes aéronautiques de l'École Nationale de la Météorologie, liens vers les sites institutionnels en lien avec l'aviation et vers le site VAAC Toulouse (cendres volcaniques).

Les vélivoles et libéristes peuvent consulter une rubrique « Aérologie » contenant des prévisions de convection, des radiosondages et d'autres produits spécifiques adaptés à leurs besoins.

Des données météorologiques sont également accessibles via OLIVIA <http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>

**0 899 70 12 15 ( 1,35 Euros l'accès puis 0,34 Euros la minute)**

Service téléphonique permettant de consulter un prévisionniste spécialisé en météorologie aéronautique pour obtenir des renseignements spécifiques (trajets, vols régionaux, etc.) ou des explications sur les données consultables par les systèmes automatisés décrits précédemment.

**Documents météorologiques complémentaires**

Pour obtenir des documents météorologiques (graphiques ou non) autres que les documents réglementaires destinés à l'aéronautique, le pilote ou l'aéroclub peut contacter la Direction Interrégionale Météorologique la plus proche.

**METEOROLOGICAL ASSISTANCE TO THE VFR FLIGHTS**

*Users flying VFR are required to use the services described below:*

**AEROWEB** (<https://aviation.meteo.fr>)

- or at <http://france.meteofrance.com/>, « prévisions » (forecasts) section, then « aviation »,
- or through a smart-phone.

*This service is available upon registration: the user must choose a login and a password and accept the terms of use restricting the access to aeronautical users. METEO-FRANCE does not grant access codes anymore.*

*AEROWEB is constantly updated and displays all regulatory aeronautical weather information.*

*It provides METAR, TAF, SIGMET, AIRMET, and GAMET messages, as well as TEMSI (significant weather chart) and WITEM (wind and temperature on many levels) charts all over the world.*

*French MAA (aerodrome warning messages), PREDEC (take-off forecasts) and GAFOR (General Aviation FORecast) messages, as well as radar and satellite imaging are also available.*

*New features include zooming in and out and image scrolling by time intervals or by levels.*

*The site has been enriched with aeronautical meteorology documentation and numerous links: sheets on the main meteorological significant events that have consequences on aviation, latest version of the Aviation guide, links to the education software for meteorological codes of the École Nationale de la Météorologie (French National School for Meteorology), links to official aviation-related websites and the Toulouse VAAC website (volcanic ashes).*

*Glider and hand-glider pilots can find convection forecasts, radiosonde measurements and other pieces of information suited to their needs in the "Aerology" section.*

*Meteorological information are also available on OLIVIA <http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>*

**0 899 70 12 15 ( 1,35 Euro/call then 0,34 Euro/minute)**

*Phone service used to consult a forecaster specialized in aeronautical meteorology to obtain specific information (routes, regional flights, etc.) or explanations on data which may be consulted by the automated systems previously described.*

**Additional meteorological documents**

*To obtain meteorological documents (graphic or not) other than the regulatory documents intended for aeronautics, the pilot or flying club may contact the nearest Interregional meteorological center.*

**ATIS : accès téléphonique**

Certains aérodromes sont dotés d'un ATIS avec accès téléphonique, dans ce cas, le numéro de téléphone est publié sur la carte VAC de l'aérodrome concerné.

**STAP : accès téléphonique**

Certains aérodromes sont dotés d'un système de transmission automatique de paramètres (STAP) avec accès téléphonique, le numéro de téléphone est publié sur la carte VAC de l'aérodrome concerné.

**Volmet VHF :**

Les informations météorologiques élaborées par METEO-FRANCE sont transmises par le Service d'Information en Vol (AIP France ENR 2.6).

**Guide Aviation de METEO-FRANCE**

Ce guide mis à jour chaque année par METEO-FRANCE, résume l'ensemble des services d'informations météorologiques disponibles avant le vol et pendant le vol. Il propose en outre une description complète de l'information météorologique codée alphanumérique (METAR, TAF, SIG, MET) et graphique (TEMSI, VENTS). On peut se le procurer (gratuitement) dans tous les centres de METEO-FRANCE ou le télécharger depuis AÉROWEB.

**Action préliminaire au vol**

L'action préliminaire au vol comprend une étude attentive des bulletins et prévisions météorologiques disponibles les plus récents. Il est conseillé de conserver l'ensemble des éléments obtenus dans le cadre de l'action préliminaire au vol pour consultation ultérieure.

**Note :** les horaires figurant dans toutes les informations météorologiques sont exprimés en UTC.

**ATIS: phone access**

*Some aerodromes are equipped with an ATIS with phone access. In this case, the phone number is published on the VAC chart of the aerodrome concerned.*

**STAP: Phone access**

*Some aerodromes are equipped with a parameter automatic transmission system (STAP) with phone, the phone number is published on the VAC chart of the aerodrome concerned.*

**Volmet VHF :**

*The flight Information Service broadcasts the meteorological information provided by METEO-FRANCE (AIP France ENR 2.6).*

**METEO-FRANCE aviation guide**

*This guide, which is updated every year by METEO-FRANCE, summarizes all meteorological information services available before and during the flight. Besides, it provides a complete description of the alphanumeric (METAR, TAF, SIG, MET) and graphical (TEMSI, VENTS) coded meteorological information. You can obtain it (freely) in all METEO-FRANCE centers or download it from AEROWEB.*

**Pre-flight action**

*The pre-flight action includes a careful study of the most recent meteorological bulletins and forecasts available. It is recommended to keep all information obtained concerning the pre-flight action for further consultation.*

**Note:** times indicated in all meteorological information are expressed in UTC.