

RÉSISTANCES DES CHAUSSÉES / PAVEMENT BEARING STRENGTH

La résistance des chaussées aéronautiques peut être publiée selon deux méthodes différentes, la deuxième méthode étant destinée à se substituer progressivement à la première.

1 - Quelle que soit la nature du revêtement, les renseignements indiqués comportent la charge admissible sur chaque catégorie d'atterrisseur principal (en tonnes) :

- atterrisseur à roue simple isolée (TRSI),
- atterrisseur à jumelage (TJ),
- atterrisseur à boggie (TB).

Exemple : 15 TRSI - 25 TJ - 35 TB

2 - Les renseignements sont publiés conformément à la norme OACI dite "méthode ACN/PCN".

PCN - Numéro de classification de chaussée.

Le PCN se présente sous la forme d'un numéro (nombre entier généralement compris entre 1 et 100) suivi de quatre lettres de code.

Signification des lettres :

- première lettre : type de revêtement

F : souple

R : rigide

- deuxième lettre : catégorie de résistance du sol support

A : fort

B : moyen

C : faible

D : très faible

- troisième lettre : limitation de pression de gonflage des pneumatiques

W : pas de limitation

X : limitation à 1,50 MPa (217 psi)

Y : limitation à 1,00 MPa (145 psi)

Z : limitation à 0,50 Mpa (73 psi)

- quatrième lettre : mode d'évaluation

T : technique

U : à l'expérience des avions venant régulièrement sur la chaussée considérée.

Exemple : l'évaluation technique d'une chaussée souple reposant sur un sol support faible et pour laquelle il n'y a pas lieu de limiter les pressions de gonflage des pneumatiques donne un PCN de 50. La publication est faite sous la forme :

PCN : 50 / F / C / W / T

The runway bearing strength may be issued in accordance with two different methods, the second one is planned (designed for replacing)

1 - *Whatever the pavement type is, the data include the allowed load on each main landing gear (in tons):*

- *single wheel landing gear (TRSI),*

- *twin wheel landing gear (TJ),*

- *boggie type landing gear (TB).*

Example: 15 TRSI - 25 TJ - 35 TB

2 - *The data are published in compliance with the ICAO standard procedures called "ACN/PCN method".*

PCN - Pavement classification number

The PCN comes in the form of a number (whole number generally ranged between 1 and 100) followed by four code letters of the following code.

Meaning of the letters:

- *first letter: pavement type*

F: flexible pavement

R: rigid pavement

- *second letter: subgrade strength category*

A: high strength

B: medium strength

C: low strength

D: ultra low strength

- *third letter: maximum tire pressure allowable*

W: non pressure limit

X: pressure limited to 1,50 MPa (217 psi)

Y: pressure limited to 1,00 MPa (145 psi)

Z: pressure limited to 0,50 Mpa (73 psi)

- *fourth letter evaluation method*

T: technical

U: using aircraft experience

Example: the technical evaluation of a flexible pavement, resting on a low strength subgrade and for which there is no pressure limitation, is assessed to be PCN 50. The reported information is:

PCN: 50 / F / C / W / T