

**QFU PRÉFÉRENTIEL**

Un **QFU préférentiel** est publié sur la carte d'atterrissage à vue de certains aérodromes sans organisme de la circulation aérienne et de certains aérodromes avec organismes de la circulation aérienne ouverts en dehors des horaires de fonctionnement de ces organismes.

Ce QFU est signalé par un symbole approprié (numéro de QFU entouré d'un cercle) lorsqu'il est préférentiel pour l'atterrissage **et** pour le décollage .

Lorsqu'il s'agit d'un QFU préférentiel seulement pour l'atterrissage **ou** pour le décollage, le QFU préférentiel est uniquement indiqué dans le champ « Consignes particulières ».

Dans tous les cas, sur les cartes publiées à partir du 5 Août 2004, les critères ayant conduit à la publication d'un QFU préférentiel sont précisés dans le champ « Consignes particulières »

La publication d'un **QFU préférentiel** sur une carte d'atterrissage à vue constitue uniquement une aide à la décision pour le pilote dans le choix de la piste à utiliser, pour atterrir ou décoller dans les meilleures conditions de sécurité, lorsque la force et la direction du vent sont compatibles (vent faible dans l'axe ou vent traversier, par exemple).

En tout état de cause, le pilote doit respecter les procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs

( voir extraits de l'Arrêté du 17 Juillet 1992 )

**Preferred runway heading (QFU)**

A **preferred QFU** is published on the visual landing chart of some aerodromes without ATC unit and of some aerodromes with ATC units open except during operating times of these ATC units.

This QFU is indicated by an appropriate symbol (circled QFU number) when it is preferred for landings **and** take-offs.

When this is a QFU preferred only for landings **or** take off, the preferred QFU is indicated only in the "Special instructions" field.

In all cases, on the charts published from August 5th, 2004, the criteria resulting in the publication of a preferred QFU are specified in the "Special instructions" field.

The publication of a **preferred QFU** on a visual landing chart is only an assistance to the pilot's decision for choosing the runway to be used, to land or take off within the best safety conditions, when the wind force and direction are compatible (slow wind in the axis or side wind, for example).

In all cases, the pilot shall observe the general air traffic procedures concerning the use of aerodromes by aircraft

(refer to extracts from the Ministerial order of July 17th, 1992)