



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SEMINAIRE ATO 2021

UTILISATION D'AÉRONEFS IMMATRICULÉS ÉTAT-TIERS EN ATO

AÉRONEFS IMMATRICULÉS ÉTAT TIERS

Règles de navigabilité, de suivi de navigabilité, d'entretien de l'État Tiers



Aéronef non forcément conforme à un TC EASA

Règles Personnels navigants de l'État Tiers



Connaître et appliquer ces règles

QUE DIT L'AIRCREW?

ORA.ATO.135 Training aircraft and FSTDs

Regulation (EU) 2019/1747

- (a) The ATO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training courses provided. The fleet of aircraft shall be composed of aircraft that comply with all requirements defined in Regulation (EU) 2018/1139. Aircraft that fall under points (a), (b), (c) or (d) of Annex I to Regulation (EU) 2018/1139, may be used for training if all of the following conditions are met:
- (1) during an evaluation process the competent authority has confirmed a level of safety comparable to the one defined by all essential requirements laid down in Annex II to Regulation (EU) 2018/1139;
 - (2) the competent authority has authorised the use of the aircraft for training in the ATO.

AÉRONEFS ÉTAT TIERS EN ATO

Respect des exigences essentielles de la Basic Regulation (EU) 2018/1139



CDN de **niveau OACI** valide
Certificat d'immatriculation valide


Utilisation en formation



Attestation sur l'honneur que l'aéronef est dans
une **configuration qui permet la formation**

AÉRONEFS ÉTAT TIERS EN ATO

Respect des règles de l'État Tiers



Attestation sur l'honneur qu'aucune disposition de la réglementation État Tiers **ne s'oppose à l'exécution de vols d'instruction en France**

Pas de vol solos
sauf si la réglementation de l'État Tiers l'autorise

CAS DES AÉRONEFS N- (FAA)

Réglementation FAA

CFR Title 14 Chapt I Subchapt D Part 61 Subpart A § 61.3 Requirement for certificates, ratings, and authorizations.

(a) *Required pilot certificate for operating a civil aircraft of the United States.*

No person may serve as a required pilot flight crewmember of a civil aircraft of the United States, unless that person:

(1) Has in the person's physical possession or readily accessible in the aircraft when exercising the privileges of that pilot certificate or authorization -

.....

(vii) When operating an aircraft within a foreign country, a pilot license issued by that country may be used.

CAS DES AÉRONEFS N- (FAA)



- **Pas de vol solo** en instruction pour une **licence Part FCL***
- **Pas de vol solo** en instruction pour une **qualification vol de nuit***
- **Pas de vol solo** en instruction pour une **qualification voltige***

* Sauf si titulaire d'une licence et qualification FAA lui permettant de voler dans la configuration de la formation.

CAS DES AÉRONEFS G- (CAA UK)

Aéronefs État Tiers depuis le 1^{er} janvier 2021



Vérifier et appliquer les règles imposées par la CAA UK



MERCI DE VOTRE ATTENTION