



# INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers

## MÉTHODOLOGIE

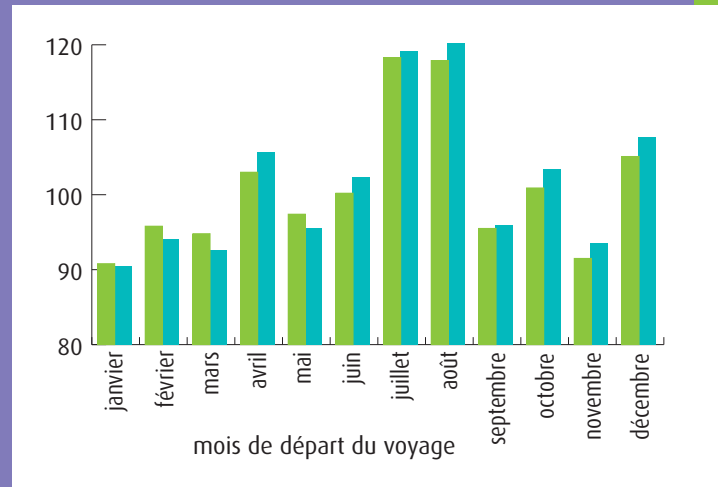
Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 400 lignes aériennes (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par plus de soixante transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables.

Plus de 250 000 tarifs aériens sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

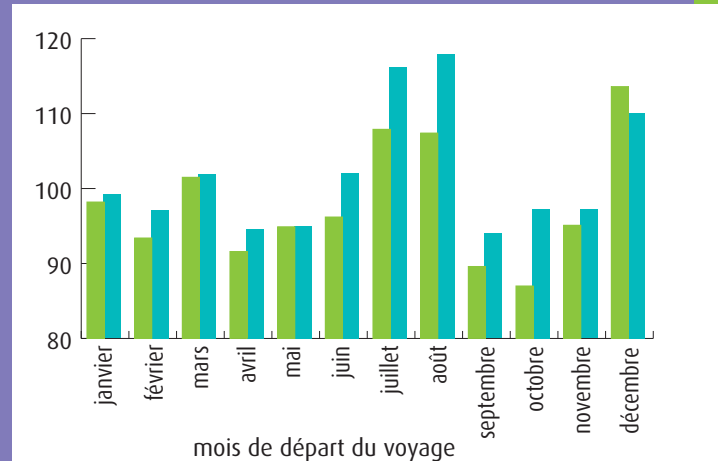
**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole



**INDICE 100 = 2017**  
**ZONE DE DÉPART**

- Métropole en 2018
- Métropole en 2019

**INDICE MENSUEL**  
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM



**INDICE 100 = 2017**  
**ZONE DE DÉPART**

- DOM\* en 2018
- DOM\* en 2019

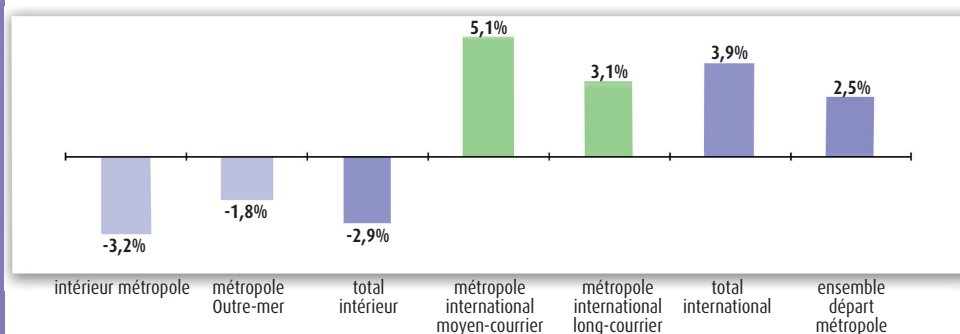
\* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.

## ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

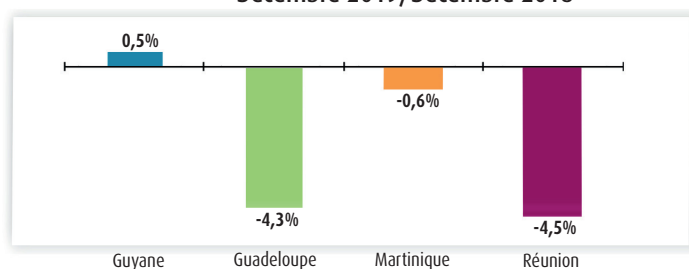
Décembre 2019/Décembre 2018



Départ Métropole vers chacune des destinations

## ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

Décembre 2019/Décembre 2018



Zone de départ vers toutes destinations

## INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2017

voyage	Pondération 2019 <sup>1</sup>	Indices relatifs aux voyages du mois de			Variations en % m-12			Variation en %
		octobre 2019	novembre 2019	décembre 2019	octobre	novembre	décembre	cumul 2019
Intérieur métropole	1 456	93,8	89,5	97,5	-6,8	-6,6	-3,2	-6,0
Métropole -Outre-mer	524	104,9	94,5	117,8	10,5	7,2	-1,8	6,7
<b>Total intérieur (départ métropole)</b>	<b>1 980</b>	<b>96,7</b>	<b>90,9</b>	<b>102,5</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,9</b>	<b>-2,4</b>
EEE & Suisse	1 948	107,7	93,1	107,9	4,3	4,3	4,3	2,1
Autre pays d'Europe	333	101,8	94,0	111,3	5,9	3,8	6,1	1,6
Afrique du Nord - Levant	744	109,5	87,7	105,5	8,5	5,8	6,6	2,5
<b>Total Métropole - International moyen-courrier</b>	<b>3 025</b>	<b>107,5</b>	<b>91,8</b>	<b>107,6</b>	<b>5,4</b>	<b>4,5</b>	<b>5,1</b>	<b>2,1</b>
Moyen Orient	188	108,7	100,4	117,0	3,7	2,7	0,1	1,1
Afrique <sup>2</sup>	771	102,2	95,4	112,8	3,2	4,3	4,1	0,7
Asie - Pacifique	1 311	102,5	90,8	104,9	1,4	3,1	1,6	1,3
Amérique latine	745	96,9	93,9	112,3	4,2	3,0	3,1	0,8
Amérique du Nord	1 384	108,4	102,0	111,7	2,5	2,8	4,4	1,9
<b>Total Métropole - International long-courrier</b>	<b>4 400</b>	<b>103,5</b>	<b>95,9</b>	<b>110,0</b>	<b>2,4</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>1,2</b>
<b>Total international (départ métropole)</b>	<b>7 425</b>	<b>105,2</b>	<b>94,2</b>	<b>109,0</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>3,9</b>	<b>1,6</b>
<b>Ensemble départ métropole</b>	<b>9 405</b>	<b>103,4</b>	<b>93,5</b>	<b>107,7</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>0,8</b>
<b>Ensemble départ DOM<sup>3</sup></b>	<b>595</b>	<b>97,3</b>	<b>97,2</b>	<b>110,1</b>	<b>11,8</b>	<b>2,1</b>	<b>-3,1</b>	<b>3,9</b>
<b>Ensemble départ France</b>	<b>10 000</b>	<b>103,1</b>	<b>93,7</b>	<b>107,8</b>	<b>3,0</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>

<sup>1</sup> la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2017 valorisée par les tarifs relevés en 2018

<sup>2</sup> hors Afrique du Nord

<sup>3</sup> hors Mayotte

**Direction générale de l'Aviation civile**  
 Direction du transport aérien  
 Sous-direction des études,  
 des statistiques et de la prospective  
 Bureau des études économiques  
 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15  
 téléphone : 01 58 09 49 54