dgac

DSAC

Les symposiums

JEUDI 10 DÉCEMBRE 2015

ASSISTANCE EN ESCALE

SÉCURITÉ DES VOLS, AGIR ENSEMBLE AU SOL

direction générale
de l'Aviation civile

direction
de la sécurité
de l'Aviation civile

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

BEA Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile · dgac STAC · AIRFRANCE · UNION DES AÉROPORTS FRANÇAIS · WFS · VINCI AIRPORTS · AÉROPORTS DE PARIS · FedEx Express · SERVAIR · GROUPE EUROPE HANDLING · AIGLE AZUR · AIRBUS · alyzia · csae · fnam · HOP! · sasca

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

Présentation des systèmes

COMPANY
VESTERGAARD

Vestergaard Company A/S

Informations clefs :

Société familiale de droit privé, créée en 1962 par Mr. Godtfred Vestergaard.

Implantée à Roskilde au Danemark, à 30 min environ de Copenhague.

Forte assise financière, 260 employés.

+ de 75 millions d'euros de chiffre d'affaires.

100 unités livrées par an en moyenne.

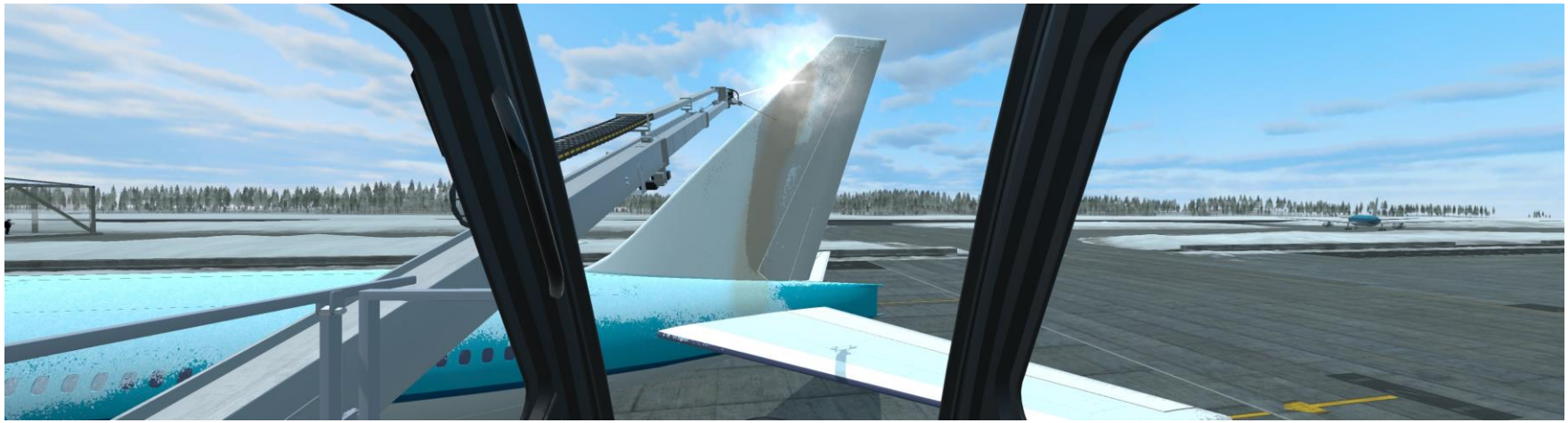
+ de 1300 dégivreuses avion en activité, dans 45 pays et 300 aéroports.

Simulateur de dégivrage

La société Vestergaard a développée un simulateur de dégivrage permettant aux opérateurs de reproduire la plupart des aspects du dégivrage avion en piste : Conditions météo et de visibilité (Chutes de neige, jour, nuit, etc…), différents types d'aéronefs (Petits porteur, Gros porteur, avion à hélices, A380), ainsi que la possibilité de reproduire les différentes conditions de terrain (Dégivrage sur un point de parking, en aire dédiée, à plusieurs dégivreuses sur le même avion).

Principaux avantages.

→ Familiarisation pour les nouveaux embauchés : Joysticks, volant, etc…
→ Maintient des compétences tout au long de l'année.
→ Amélioration du travail collectif et de la performance opérationnelle : Relevé des consommations, du temps.
→ Sensibilisation à la sécurité avion : Impossibilité de dégivrer les sondes, hublots, entrées air moteur, etc…
→ Réduction du coût de formation.



Nouveauté 2015.
Afin d'apporter encore plus de réalisme, la nouvelle version de simulateur de dégivrage peux être livrée avec une paire de lunettes 3D.

Quelques options développées par Vestergaard pour l'amélioration de sécurité des vols

Réfractomètre en ligne.
Cette option permet lors de la pulvérisation le contrôle en continu de l'indice de réfraction.

Up-view camera.
Une caméra auto-nettoyante est montée sur la buse de pulvérisation. Un écran dans la cabine opérateur permet d'avoir la vision depuis la buse. L'opérateur a une vision au plus près de la partie venant d'être traitée et ainsi assurer le contrôle de celle-ci.

PPS – Precise Positionning System.
Cette option permet de minimiser, d'optimiser, la distance de pulvérisation lors du dégivrage.
En effet, l'opérateur approche la buse de pulvérisation de la dégivreuse à environ 1 m de la partie avion à traiter, celui-ci actionne ensuite l'option PPS et l'automate via des radars et des capteurs de proximité va maintenir cette distance d'environ 1 m entre la buse et l'avion tout le temps du traitement et ceci malgré les différences de hauteurs. Le système est également capable de suivre le bord d'attaque ou de fuite des ailes.

dgac

DSAC

MERCI DE VOTRE ATTENTION

direction générale
de l'Aviation civile

direction
de la sécurité
de l'Aviation civile

50 rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

téléphone : 01 58 09 43 21
télécopie : 01 58 09 43 38
www.developpement-durable.gouv.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie