












Guide formulaire interactif : À lire impérativement




1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :

-  Utiliser le navigateur « Firefox » () → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
-  Cliquer le bouton « Télécharger » () → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous » ;


2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

-  Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC () → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
-  Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement ( ou )

- Conseils pour **l'envoi du formulaire** ( ou ) :

-  Pensez à remplir ce formulaire électroniquement ;
-  Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer ;
-  La liste des adresses mails/ postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)

- Un **problème** avec nos formulaires interactif (???) :


-  Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)



Pièces à fournir :

- Copie de la licence professionnelle CPL ou ATPL dans la catégorie pertinente d'aéronef (Avion ou Hélicoptère) ;
- Attestation de formation approuvée justifiant du suivi d'un cours conforme au FCL.820(d)(3) et précisant le privilège : FTR catégorie 1 ou 2 ou décision signée par le directeur de la DGA/EV (selon arrêté du 13/10/2014).
- Certificat d'approbation de l'organisme de formation si celui-ci n'est pas approuvé par l'autorité française ;
- Copie de la ou des pages du carnet de vol arrêté justifiant l'expérience suivante : « 1000 heures de vol dans la catégorie d'aéronefs (avion ou hélicoptère) dont au moins 400h en tant que PIC » ;

Informations navigant :

1/2. Information sur le candidat :									
Nom de naissance	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M			Nom d'usage (si différent de 1)					
Prénom(s)	Date de naissance			Lieu de naissance					
Rue									
Code postal	Commune			Pays					
Téléphone	☎ :			☎ :					
Courriel									
Type licence	N° licence			Date de délivrance					
Candidature pour une apposition pour les essais en vol (FTR)				<input type="checkbox"/> Avions		<input type="checkbox"/> Hélicoptère			
Catégorie d'essais en vol concernée		<input type="checkbox"/> Catégorie 1			<input type="checkbox"/> Catégorie 2				
Nombre d'heure sur Avions ou Hélicoptère (expérience sur la catégorie de FTR souhaitée)				En tant que PIC					

2/2. Validation des données renseignées		
<p>Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.</p> <p>« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »</p>		
Fait à	Signature (électronique ou non) (Lien tuto « Vidéo » signature électronique : Ici)	
Le	<p>1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne seront pas acceptées.</p> <p>2/3) La signature devra être identique à celle sur votre pièce d'identité ;</p> <p>3/3) Utiliser uniquement les options « Tracer » ou « Image » pour signer avec le logiciel ;</p> <p> Fournir la copie de la pièce d'identité (si le formulaire est signé électroniquement)</p>	

 	FORMULAIRE DU POLE LICENCES : FORMULAIRE DE DEMANDE D'UNE QUALIFICATION POUR LES ESSAIS EN VOL (FTR) : AVION OU HELICOPTERE	Rév 3	Page 2 sur 2 Validé le : 01/11/2019
---	--	-------	---

Information Complémentaires :

- L'article FCL.725(e) du règlement (UE) n°1178/2011 autorise un pilote d'essais participant aux vols d'essais de certification, de développement ou de production d'un type d'aéronef, et qui réunit des conditions d'activité prévues par l'article, de demander l'octroi d'une qualification de type pour cet aéronef.

Le demandeur fournira :

Copie de la ou des pages du carnet de vol arrêté justifiant les dates et heures de vols d'essais réalisées sur le type considéré. Vous devrez justifier au minimum d'une expérience :

→ 50 heures de vol total ou 10 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef ;

→ Expérience récente : 25 heures de vol total ou 5 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef dans les **12 mois précédant la demande de délivrance.**

Attestation du constructeur, ou de DGA EV, détaillant la nature des vols essais réalisés afin de vérifier leur appartenance à la catégorie des vols d'essais pris en compte par cet article (FCL 725 e)).

- L'article FCL.740(b)(3) du règlement (UE) n°1178/2011 définit les exigences de prorogation et renouvellement pour une QT délivrée selon le FCL.725(e).

Le demandeur fournira :

Copie de la ou des pages du carnet de vol arrêté justifiant les dates et heures de vols d'essais réalisées sur le type considéré. Vous devrez justifier au minimum d'une expérience :

→ 50 heures de vol total ou 10 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef dans les **12 mois précédant la demande de délivrance.**

Attestation du constructeur, ou de DGA EV, détaillant la nature des vols essais réalisés afin de vérifier leur appartenance à la catégorie des vols d'essais pris en compte par cet article (FCL 725 e)).

Envoi de votre dossier (FTR ou QT délivrée selon le FCL.725(e)) :

- **Si votre formation a été effectuée en France :**

✈ Votre dossier doit être envoyé soit à la DSAC la plus proche de votre domicile (DSAC-IR ou DSAC Echelon central) : [Ici](#)

- **Si votre formation a été effectuée en totalité ou en partie dans un pays de l'EEE ou la Suisse :**

✈ Votre dossier doit être envoyé à la DSAC-Echelon Centrale (au pôle Formation par MAIL) : dsac-formation-etranger-bf@aviation-civile.gouv.fr