

**FORMULAIRE D'INSCRIPTION**  
**À l'Examen Pratique de la Qualification de Vol aux Instruments**  
**en route Avion EIR/A**  
**PART-FCL (REGLEMENT (UE) N°1178/2011 MODIFIE)**

-----000-----

**20 JOURS au moins avant la date souhaitée de l'examen,**

le dossier suivant doit être adressé à :

**DGAC/ DSAC / PN / EXA**  
**Pôle des Examens Pratiques IR**  
50, rue Henry Farman  
75720 - PARIS CEDEX 15

Contact: [dsac-examen-pratique-cplira-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-examen-pratique-cplira-bf@aviation-civile.gouv.fr) - Fax : 01.58.09.36.60

- ACTE DE CANDIDATURE renseigné et signé par le Candidat (2 pages - 3/07 et 4/07)**
- ORIGINAL DU CERTIFICAT d'APTITUDE AUX EPREUVES THEORIQUES IR, CB/IR et EIR**  
(le candidat devra toutefois attester lui-même de façon manuscrite sur cette photocopie la conformité à l'original)  
L'examen pratique doit être effectué dans le délai de 36 mois à compter de la date de réussite à l'examen théorique.

**MODE DE PAIEMENT : 270€**

- VIREMENT : à privilégier en vue de réduire le délai de traitement du dossier**  
DSAC ECHELON CENTRAL – Titulaire du compte : TPPARIS RGF – Code Banque : 10071 – Code Guichet : 75000 –  
N° Compte : 00001000392 – Clé RIB : 68 - IBAN FR76 1007 1750 0000 0010 0039 268 – BIC : TRPUFRP1
- CHEQUE : libellé à l'ordre du : REGISSEUR DE RECETTES DSAC EC (270 Euros Deux cent soixante-dix euros)**
- En application de l'article R. 611-4-VI du code de l'aviation civile**, les demandeurs d'emploi sont exonérés de la redevance sous réserve de joindre au dossier d'inscription **une attestation de demandeur d'emploi datant de moins de deux mois.**
- PHOTOCOPIE DU CARNET DE VOL** concernant la formation du candidat (même non terminée), indiquant pour chaque séance de simulation ou de vol :
  - référence au programme de formation
  - nom et qualification de l'instructeur

***Ce document devra porter le nom et la signature du candidat***

- Certificat d'aptitude "FCL.055d" d'utilisation de la langue anglaise**  
(Document obligatoire pour l'apposition de la qualification sur la licence)
- Pour les candidats titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), joindre un justificatif des privilèges de voler de nuit (FCL.810)**

**Avant l'examen, une fiche récapitulative d'inscription autorisant le candidat à se présenter à l'examen pratique sera envoyée par mail à l'ATO et/ou au candidat et/ou à l'examineur**

**TOUT DOSSIER DE CANDIDATURE INCOMPLET EST IRRECEVABLE**

**LE JOUR DE L'EXAMEN LE CANDIDAT DEVRA REMETTRE IMPERATIVEMENT  
A L'EXAMINATEUR LES PIECES CITEES CI-DESSOUS :**

- 1. ATTESTATION DE FORMATION** : doit être remplie selon les cas suivants :
  - A/** 1ère présentation à l'examen (page 4/6)
  - B/** Ajournement (pages 5 et 6/6)
- 2. Copie de la fiche récapitulative d'inscription du dossier candidat envoyée par la DSAC autorisant le candidat à se présenter à l'examen pratique (désignation examinateur).**

-----o0o-----

### **AIDE-MEMOIRE d'UTILISATION de l'AVION pour l'EXAMEN**

L'avion utilisé pour l'examen **doit impérativement présenter les caractéristiques suivantes** :

- être classé en IFR ;
- être équipé d'un système de contrôle d'émission et d'un équipement permettant la simulation des conditions de pilotage aux instruments

### **PILOTE ACCOMPAGNATEUR**

Le candidat **doit obligatoirement être accompagné** par un pilote titulaire des qualifications nécessaires pour instruire sur l'aéronef en IFR et habilité par l'école approuvée. Cet instructeur est pilote de sécurité et exerce la fonction de Commandant de Bord pendant l'examen.

**Avant l'examen, une fiche récapitulative d'inscription autorisant le candidat à se présenter à l'examen pratique sera envoyée par mail à l'ATO et/ou au candidat et/ou à l'examinateur**

**ACTE DE CANDIDATURE à L'EXAMEN PRATIQUE DE  
QUALIFICATION DE VOL AUX INSTRUMENTS AVION  
EIR/A PART-FCL (REGLEMENT (UE) N°1178/2011 MODIFIE)**

Mme  M NOM : \_\_\_\_\_ PRENOM : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ et lieu de naissance : \_\_\_\_\_ Nationalité : \_\_\_\_\_

☎ : \_\_\_\_\_ ☎ : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

**LICENCES ET QUALIFICATIONS DETENUES :**

PPL N° \_\_\_\_\_ Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Dans ce cas, j'atteste détenir les privilèges de voler de nuit (FCL.810) (joindre un justificatif)

CPL N° \_\_\_\_\_ DATE \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

EIR MONOMOTEUR DATE \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

ETRANGERE :  IR MONOMOTEUR  IR MULTIMOTEUR DATE : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (joindre un justificatif)

**EXAMEN EIR demandé :**  EIR/A MONOMOTEUR  EIR/A MULTIMOTEUR

Type d'avion prévu pour l'examen : \_\_\_\_\_ Date programmée de l'examen : \_\_\_\_\_

VOUS ETES VOUS DEJA PRESENTE A CET EXAMEN : NON :  OUI :  Date : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Nom de l'examineur :

VOUS ETES VOUS DEJA PRESENTE A L'EXAMEN CPL : NON :  OUI :  Nom de l'examineur :

**EXPERIENCE :** J'atteste avoir accompli en tant que commandant de bord en campagne (FCL.825 b)) :

sur avion (20h. minimum) :

**FORMATION SUIVIE :**  EIR MONOMOTEUR  EIR MULTIMOTEUR

Instructeurs ayant délivré cette formation : \_\_\_\_\_

**NOM ORGANISME (ATO) AYANT ASSURE VOTRE FORMATION EIR :** \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

☎ : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_ Courriel : \_\_\_\_\_

Si ATO hors France : Préciser les coordonnées du Responsable pédagogique : nom, prénom, tél, mail + copie du certificat d'approbation de l'ATO avec les cours approuvés.

**INSTRUCTEUR CHARGE D'EXERCER LA FONCTION COMMANDANT DE BORD LORS DU VOL D'EXAMEN :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Validité QC/QT de l'avion d'examen :

**EXAMINATEUR IRE(A) PREVU POUR CONDUIRE L'EPREUVE PRATIQUE EIR/A** (cf. FCL.1005 (a)(1) – FCL.1005 (b) – FCL.1015 (c))

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) SUPPLEANT** en cas d'indisponibilité de l'examineur prévu:

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IREA PART-FCL non française, il devra avoir été désigné par l'Autorité pour conduire l'épreuve.

Tout examinateur enregistré pour l'épreuve CPL et l'épreuve IR du même candidat, ne pourra tester qu'une épreuve sur deux : soit l'examen pratique IR, soit l'examen pratique CPL.

En application de l'ARA.FCL.205c, l'Autorité peut désigner un autre examinateur. De plus, l'intervention d'un autre examinateur que ceux indiqués ci-dessus devra avoir reçu l'acceptation de l'Autorité

Date : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Signature du candidat : \_\_\_\_\_

**ACTE DE CANDIDATURE à L'EXAMEN PRATIQUE DE  
QUALIFICATION DE VOL AUX INSTRUMENTS AVION  
EIR/A PART-FCL (REGLEMENT (UE) N°1178/2011 MODIFIE) SUITE**

**ATTESTATION À RENSEIGNER ET SIGNER PAR LE CANDIDAT**

Cf. FCL.015 c et d ainsi que l'AMC1 ARA GEN.315 (a)  
(à joindre avec la page 3/9 de ce formulaire)

Mme  M. Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

J'atteste ne pas :

- Détenir une licence PART FCL conforme au règlement (UE) 1178/2011 modifié dans la même catégorie d'aéronef délivrée par un autre Etat de l'Espace Economique Européen (dans le cas contraire, la licence devra auparavant être transférée en France),
- Avoir sollicité la délivrance d'une licence dans la même catégorie d'aéronef auprès d'un autre Etat de l'EEE,
- Être sous le coup d'une sanction prononcée à mon encontre par un autre Etat de l'EEE et portant sur une licence concernant la même catégorie d'aéronef.

**Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus, en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation de l'autorité fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.**

*I recognize to have acquainted with provisions of the article 441-1 of the Penal code, reproduced below, relative to the false. Furthermore, in case of violation of these measures, in spite of the penalties susceptible to be imposed on me, I recognize to have been informed that the decision of acceptance will be the object of a decision of immediate withdrawal.*

*« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »*

*"Forgery consists of any fraudulent alteration of the truth liable to cause harm and made by any means in a document or other medium of expression of which the object is, or effect may be, to provide evidence of a right or of a situation carrying legal consequences. Forgery and the use of forgeries is punished by three years' imprisonment and a fine of €45.000."*

DATE : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

SIGNATURE DU CANDIDAT :

**Avant l'examen, une fiche récapitulative d'inscription autorisant le candidat à se présenter à l'examen pratique sera envoyée par mail à l'ATO et/ou au candidat et/ou à l'examineur**

**Ce document est à envoyer au pôle des examens pratiques avec la fiche récapitulative d'inscription autorisant le candidat à passer l'examen EIR, le REPORT FORM - EIR SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK (13FORMEXA)**

**A/ - ATTESTATION DE FORMATION APPROUVEE ET HEURES DE VOL  
A LA QUALIFICATION DE VOL AUX INSTRUMENTS EN ROUTE AVION EIR/A Part-FCL  
(REGLEMENT (UE) n°1178/2011 modifié)**

Nom Organisme de formation ATO : \_\_\_\_\_ N° d'organisme : \_\_\_\_\_ du \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Je soussigné(e) : \_\_\_\_\_, responsable pédagogique ou délégataire

Certifie que le candidat :  Mme  M. Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

1) a suivi de façon complète et satisfaisante la formation **approuvée** pour la qualification de vol aux instruments en route (EIR)

**Durant cette période, le candidat a suivi la formation EIR suivante :**

FORMATION	PERIODE D'INSTRUCTION	INSTRUCTION THEORIQUE (80h minimum)	VOLS D'INSTRUCTION	NOM DES INSTRUCTEURS
<input type="checkbox"/> <b>EIR Monomoteur</b>	du ____/____/____ au ____/____/____	_____h	_____h (15h mini)	
<input type="checkbox"/> <b>EIR Multi Moteur</b>	du ____/____/____ au ____/____/____	_____h	_____h (16h dont au moins 4 H min sur avion Multi moteur)	

cf. FCL 825 f) le titulaire d'une qualification de classe ou de type multimoteur, qui souhaite obtenir une EIR multimoteur pour la première fois devra suivre un cours auprès d'un ATO comportant au **moins 2 heures de vol** aux instruments en instruction pendant la phase en route du vol à bord d'avions multimoteurs : \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_ (2h minimum)

**Si le candidat n'est pas déjà titulaire d'une QC ou QT sur avion multimoteur lors de son entrée en formation pratique EIR/A**

M / Mme \_\_\_\_\_, candidat(e) à la qualification IR multimoteur, a suivi de façon complète et satisfaisante la formation à la qualification de classe (ou de type) sur avion multimoteur approuvée (FCL725A a) 2) )

Lors de cette formation, a été effectué en vol, en double commande :

- procédures normales (au minimum 2H 30)..... : \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_
- pannes moteur et techniques de vol asymétrique (minimum 3H 30)....: \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_

2) est recommandé(e) pour présenter l'épreuve pratique EIR/A

Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ **Signature du Responsable pédagogique** (ou délégataire) :

Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Signature du candidat

**INSTRUCTEUR habilité à instruire au vol aux instruments,  
chargé d'exercer la fonction COMMANDANT DE BORD lors du vol d'examen**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Fin de validité FI/IR ou IRI : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Si avion ME : Fin de Validité FI/ME ou CRI/ME : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Fin de validité de la qualification de classe ou de type de l'avion d'examen : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) AYANT CONDUIT L'EPREUVE PRATIQUE EIR(A)  
cf. FCL.1005 (a)(1) – FCL.1005 (b) – FCL.1015 (c)**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IREA PART-FCL non française, il devra avoir été désigné par l'Autorité pour conduire l'épreuve.

**Tout examinateur enregistré pour l'épreuve CPL et l'épreuve IR du même candidat, ne pourra tester qu'une épreuve sur deux : soit l'examen pratique IR, soit l'examen pratique CPL.**

En application de l'ARA.FCL.205c, l'Autorité peut désigner un autre examinateur. De plus, l'intervention d'un autre examinateur que ceux indiqués ci-dessus devra avoir reçu l'acceptation de l'Autorité.

**Ce document est à envoyer au pôle des examens pratiques avec la fiche récapitulative d'inscription autorisant le candidat à passer l'examen EIR, le REPORT FORM - EIR SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK (13FORMEXA)**

**B/ - ATTESTATION DE FORMATION COMPLEMENTAIRE EIR/A**  
**(Suite à un AJOURNEMENT)**  
**(§3 de l'appendice 7 du règlement (UE) n°1178/2011 modifié)**

Je soussigné(e) : Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

**Responsable pédagogique** (ou responsable pédagogique délégataire) de l'organisme de formation :

Nom ATO : \_\_\_\_\_

Certifie que le candidat :  Mme  M. Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

**1)** a suivi de façon complète et satisfaisante une formation complémentaire en vue de corriger les insuffisances constatées lors de l'examen passé le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Sous le contrôle des instructeurs suivants :

.....  
.....

**2)** est recommandé(e) pour présenter l'épreuve pratique EIR/A

**FICHE DE FORMATION COMPLEMENTAIRE**  
**(à communiquer avant l'examen en vol)**

Date(s)/ Instructeur(s)	<i>Contenu de la séance</i>	DUREE Séance/Cumul	Appréciation de l'Instructeur

.../...

NOM DU CANDIDAT :

Date(s)/ Instructeur(s)	Contenu de la séance	DUREE Séance/ Cumul	Appréciation de l'Instructeur

Appréciation Générale :

Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature du Responsable Pédagogique (ou responsable pédagogique délégataire): \_\_\_\_\_

**INSTRUCTEUR IRI (ou FI ou CRI, habilité à instruire au vol aux instruments),  
chargé d'exercer la fonction COMMANDANT DE BORD lors du vol d'examen**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Fin de validité IRI : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ou Fin de Validité FI/IR : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ou

Fin de Validité CRI/IR : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Fin de validité de la qualification de classe de l'avion d'examen : \_\_\_\_\_

**EXAMINATEUR IRE(A) AYANT CONDUIT L'ÉPREUVE PRATIQUE EIR(A)**

*cf. FCL.1005 (a)(1) – FCL.1005 (b) – FCL.1015 (c)*

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Autorisation N °: \_\_\_\_\_

Si l'examineur prévu ou suppléant est titulaire d'une autorisation IREA PART-FCL non française, il devra avoir été désigné par l'Autorité pour conduire l'épreuve.

**Tout examinateur enregistré pour l'épreuve CPL et l'épreuve IR du même candidat, ne pourra tester qu'une épreuve sur deux : soit l'examen pratique IR, soit l'examen pratique CPL.**

En application de l'ARA.FCL.205c, l'Autorité peut désigner un autre examinateur. De plus, l'intervention d'un autre examinateur que ceux indiqués ci-dessus devra avoir reçu l'acceptation de l'Autorité.