

Publication 15 août 2016

Numéro 52

DONNÉES  
juillet 2016

## MÉTHODOLOGIE

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

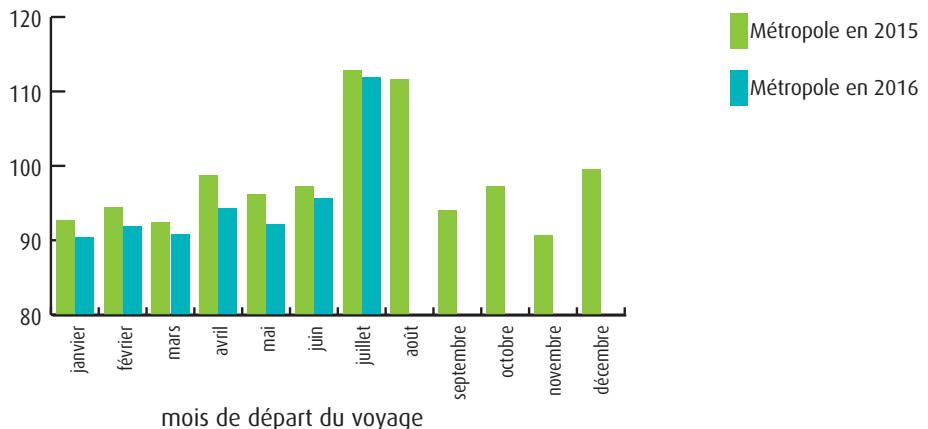
L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 300 relations (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une soixantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Pour les transporteurs à bas coûts, les prix relevés comprennent également le transport d'un bagage de 20 kg ainsi que les frais de paiement par carte bancaire.

Les 200 000 tarifs aériens - relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs - correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, la souplesse de modification du billet... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

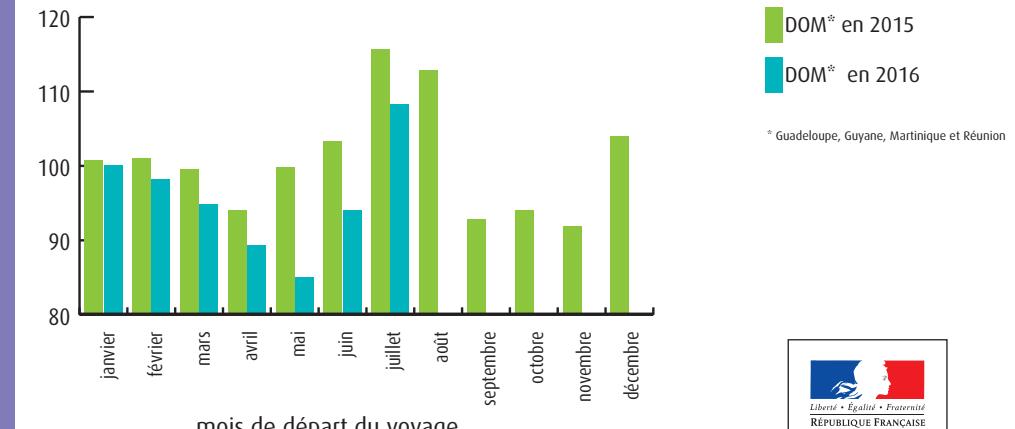
### INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.



### INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.



\* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion



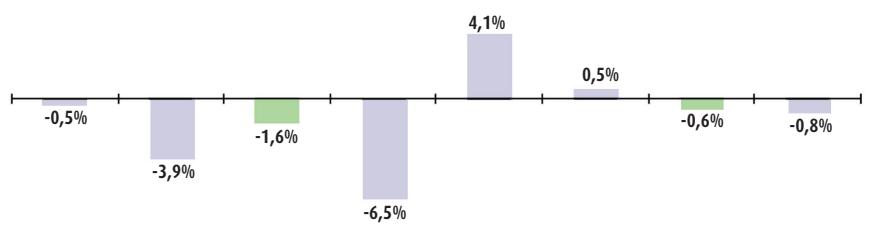
Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)



## ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

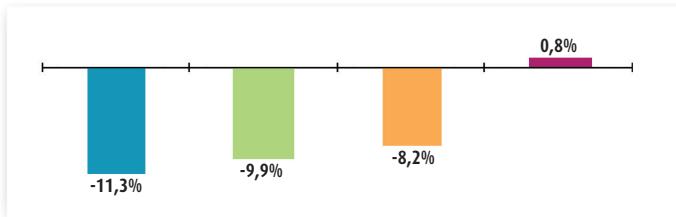
juillet 2016 / juillet 2015



Départ Métropole vers chacune des destinations

## ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

juillet 2016 / juillet 2015



Zone de départ vers toutes destinations

## INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2012

voyage	Pondération 2016 <sup>1)</sup>	Indices relatifs aux voyages du mois de			Variations en % m-12			Variation en %
		mai 2016	juin 2016	juillet 2016	mai	juin	juillet	
intérieur métropole	1 242	102,3	105,4	113,3	-5,4	-2,0	-0,5	-3,0
métropole -Outre-mer	577	84,4	91,2	118,2	-8,6	-7,6	-3,9	-5,2
<b>Total intérieur (départ métropole)</b>	<b>1 819</b>	<b>97,0</b>	<b>101,2</b>	<b>115,1</b>	<b>-6,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>-1,6</b>	<b>-3,7</b>
Métropole - EEE & Suisse	1 766	92,4	96,9	108,5	-9,7	-3,7	-6,5	-7,5
Métropole - Autres moyen-courriers	1 282	87,7	89,3	115,2	-3,9	0,2	4,1	-1,9
dont Afrique du Nord	575	90,1	90,5	125,5	-3,8	1,0	7,7	0,0
Moyen Orient	306	82,6	85,5	103,9	-2,2	1,8	3,1	-2,2
Autres Europe	401	88,2	90,6	109,6	-4,6	-1,7	0,2	-4,2
Métropole - Autres long-courriers	4 599	91,6	95,0	111,0	-0,8	-0,4	0,5	-0,1
dont Amérique du Nord	1 540	100,6	103,9	118,4	0,3	2,4	0,3	2,3
Amérique latine	841	89,8	92,6	107,3	-5,3	-6,6	-0,4	-4,3
Autres Afrique	793	93,0	96,1	111,3	2,7	2,9	1,7	2,9
Asie - Pacifique	1 426	82,9	86,9	105,1	-1,3	-1,5	0,6	-1,8
<b>Total international (départ métropole)</b>	<b>7 647</b>	<b>91,1</b>	<b>94,4</b>	<b>111,1</b>	<b>-3,6</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,6</b>	<b>-2,2</b>
<b>Ensemble départ métropole</b>	<b>9 466</b>	<b>92,2</b>	<b>95,7</b>	<b>111,9</b>	<b>-4,2</b>	<b>-1,6</b>	<b>-0,8</b>	<b>-2,5</b>
<b>Ensemble départ DOM<sup>(2)</sup></b>	<b>534</b>	<b>85,1</b>	<b>94,1</b>	<b>108,3</b>	<b>-14,7</b>	<b>-8,8</b>	<b>-6,4</b>	<b>-6,2</b>
<b>Ensemble départ France</b>	<b>10 000</b>	<b>91,9</b>	<b>95,7</b>	<b>111,8</b>	<b>-4,7</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,1</b>	<b>-2,7</b>

(1) la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2014 valorisée par les tarifs relevés en 2015

(2) hors Mayotte

### Direction générale de l'Aviation civile

Direction du transport aérien

Sous-direction des études,

des statistiques et de la prospective

Bureau des études économiques

50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15

téléphone : 01 58 09 49 54

