

Le référentiel d'évaluation des projets de transport

Vers la prise en compte du développement durable

Bloc thématique	Titre de la fiche
IV – Analyse qualitative et quantitative des effets	Effets sur l'emploi et les compétences
	Effets sur la santé
	Effets sur la sécurité
	Effets sur l'accès aux emplois, biens et services essentiels
	Effets sur l'urbanisme
	Effets sur les émissions de gaz à effet de serre
	Effets sur la pollution locale de l'air
	Effets sur le bruit
	Effets sur les eaux superficielles et souterraines
	Effets sur la biodiversité
	Effets sur le paysage et le patrimoine
	Effets en termes de risques naturels et sismiques
Effets pour les usagers en termes de confort	
V – Monétarisation	Monétarisation des effets et indicateurs socio-économiques
	Valeurs de référence prescrites pour le calcul des indicateurs socio-économiques
	Valeurs recommandées pour le calcul des indicateurs socio-économiques
	Prise en compte des risques dans l'analyse monétarisée
	Coût d'opportunité des fonds publics et prix fictif de rareté des fonds publics
	Date optimale de mise en service
	Bilan désagrégé par catégorie d'acteurs
Effets sur les finances publiques et impacts fiscaux	
VI – Analyse financière	Calcul d'analyse financière
	Analyse des risques financiers
VII – Synthèse de l'évaluation	Présentation de la synthèse des effets du projet
VIII – Évaluation ex-post	Données à recueillir pour l'évaluation ex-post

■ Plus d'informations

www.developpement-durable.gouv.fr/transports

Rubrique Mobilité durable > évaluation des projets de transport

■ Poser une question

Evaluation-projets-transports@developpement-durable.gouv.fr

DICOM/DGITM - 51a - Mars 2016 - Impression : MEEM-MLHD/SG/SPSS/ATL - Imprimé sur du papier certifié écolabel européen

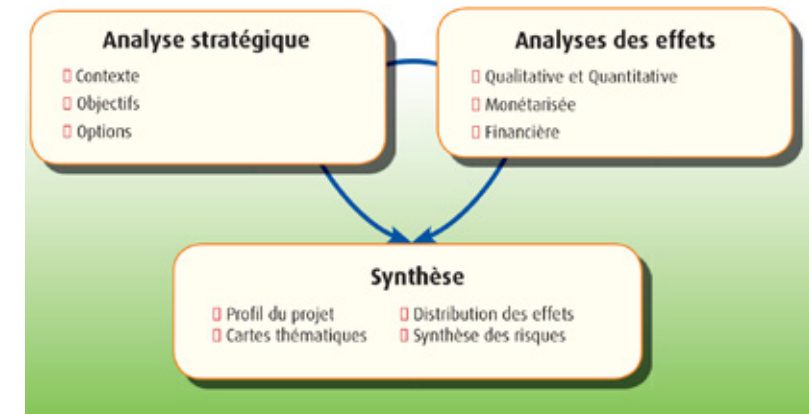
Mieux étudier, mieux informer

Les projets de transport doivent répondre au mieux aux besoins de déplacement en tenant compte des enjeux de développement durable, de la transition écologique et énergétique et des contraintes budgétaires. L'évaluation doit ainsi couvrir les effets sociaux, environnementaux et économiques.

L'instruction du Gouvernement du 16 juin 2014 élargit le cadre de l'évaluation des projets d'infrastructures et de services de transport. Elle remplace l'instruction-cadre du 25 mars 2004, mise à jour le 27 mai 2005.

Une évaluation comporte dorénavant trois volets :

- l'analyse stratégique,
- l'analyse des effets sociaux, environnementaux et économiques,
- la synthèse.



Avertissement : ce document de synthèse n'a pas de portée prescriptive.

La note technique du 27 juin 2014 de la direction générale des infrastructures, des transports et de la mer présente la méthode pour appliquer le cadre général d'évaluation. Le référentiel est complété par une série de fiches-outils qui en exposent la mise en œuvre pratique.

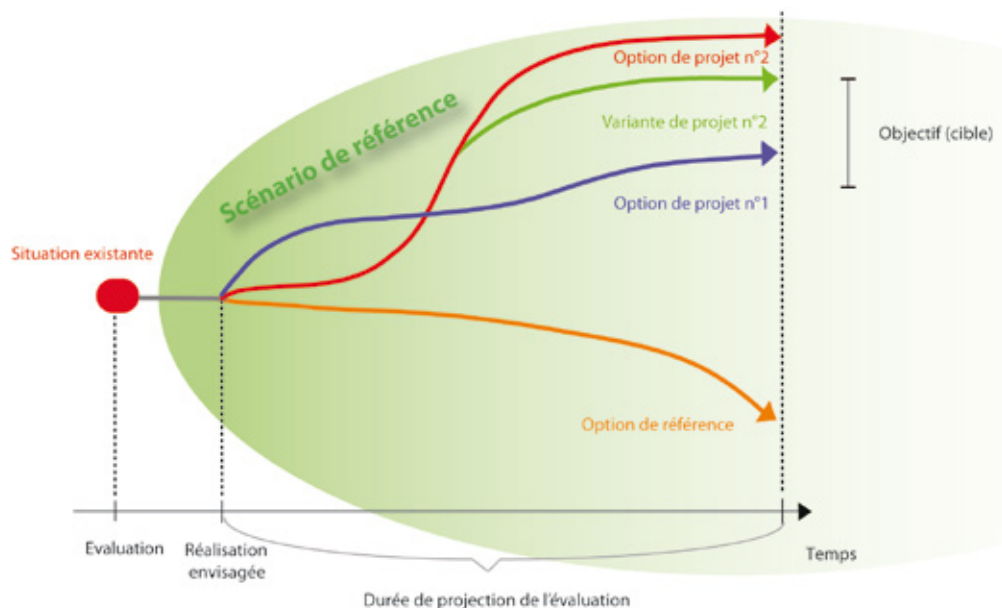
Ces textes sont applicables aux évaluations engagées depuis le 1^{er} octobre 2014.

L'analyse stratégique

L'analyse stratégique définit le contexte de l'intervention et en présente les objectifs. Elle part des objectifs de politique publique de transport à différentes échelles territoriales, des besoins et des attentes.

L'analyse stratégique décrit notamment la situation existante et le scénario de référence, c'est-à-dire le contexte d'évolution future et exogène au projet, sur la durée de projection de l'évaluation. Elle présente l'option de référence, c'est-à-dire celle qui prévaut si le projet n'est pas réalisé, les options de projet et leurs variantes.

Nota bene : la « situation de référence » de l'instruction-cadre de 2005 est désormais décomposée en deux éléments : le « scénario de référence » et l'« option de référence ». Le « scénario de projet » de l'instruction-cadre de 2005 est dénommé l'« option de projet ».



L'analyse des effets

L'évaluation porte sur les effets environnementaux (par exemple émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux, nuisances sonores, transformation des sols, biodiversité,

risques naturels, etc.), les effets sociaux (par exemple santé et sécurité des personnes, emplois directs et indirects, etc.) et les effets économiques (par exemple temps de déplacement, accessibilité, coûts d'usage, dépenses, recettes, etc.).

L'analyse de certains effets est qualitative (exprimée en langage commun). Elle peut aussi être exprimée dans des unités physiques appropriées (analyse quantitative). Elle est monétarisée quand c'est possible et pertinent.

L'analyse monétarisée, ou analyse coûts-avantages, regroupe l'ensemble des coûts et des avantages marchands et non marchands monétarisables. Elle peut être déclinée par grandes catégories d'acteurs.

L'analyse financière est basée sur la somme actualisée des flux monétaires des acteurs du projet.

L'analyse de risques complète l'analyse des effets. Elle porte sur divers types de risques :

- risques systémiques liés aux incertitudes sur les grands déterminants économiques de la mobilité ;
- risques extérieurs liés à l'évolution des comportements et des positions concurrentielles ;
- risques liés au projet lui-même (estimation des coûts, modèles utilisés).

La synthèse

À partir de l'analyse stratégique et de l'analyse des effets, la synthèse expose brièvement la contribution des options de projet aux objectifs du projet, les effets des options de projet, les risques et incertitudes. L'ensemble est condensé dans le profil du projet et dans des cartes thématiques.

Les fiches-outils

Afin d'aider à conduire les évaluations, des fiches-outils sont disponibles sur les éléments clés. Elles contiennent notamment les valeurs de référence communes qui sont prescrites pour le calcul des indicateurs socio-économiques standardisés.

Bloc thématique	Titre de la fiche
I – Introduction	Guide de lecture des fiches-outils
	Principes d'utilisation du cahier outil
II – Analyse stratégique	Situation existante, scénario de référence et option de référence
	Objectifs du projet : définition et hiérarchisation
III – Études nécessaires à la réalisation et à l'évaluation du projet	Aire d'études
	Analyse de la demande de transport
	Coûts d'investissement
	Coûts d'entretien et d'exploitation