



INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers

MÉTHODOLOGIE

Les indices de prix du transport aérien de passagers (IPTAP) présentés dans cette publication sont calculés selon une méthodologie proche de celle utilisée pour la construction de l'indice des prix à la consommation (IPC) de l'INSEE. Le périmètre de l'IPTAP DGAC diffère toutefois de celui de l'IPC relatif aux transports aériens de voyageurs publié par l'INSEE.

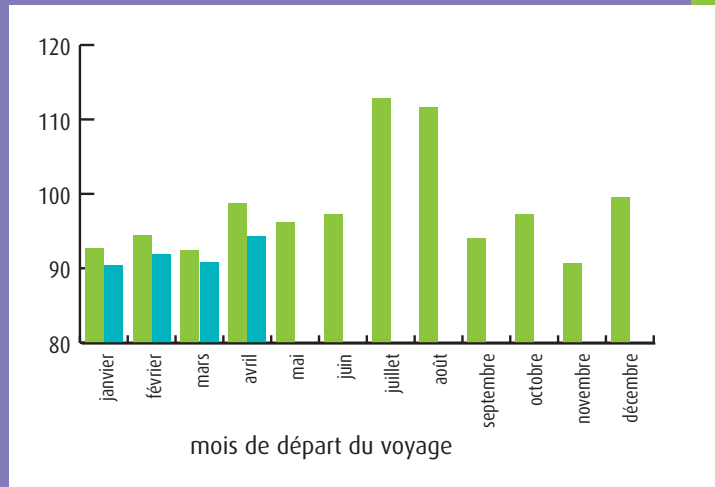
L'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés pour plus de 300 relations (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une soixantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Pour les transporteurs à bas coûts, les prix relevés comprennent également le transport d'un bagage de 20 kg ainsi que les frais de paiement par carte bancaire.

Les 200 000 tarifs aériens - relevés chaque mois auprès du système de réservation Traveport et des sites Internet des transporteurs - correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, la souplesse de modification du billet... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers.

Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation à retracer une évolution de recette moyenne du secteur.

INDICE MENSUEL
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP Métropole

INDICE 100 = 2012
ZONE DE DÉPART

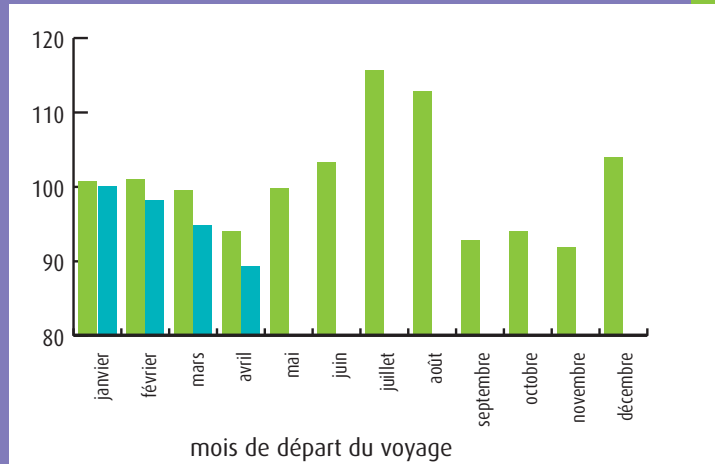


Métropole en 2015
Métropole en 2016

L'indice des prix du transport aérien de passagers reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de métropole, toutes classes de transport, tous motifs de voyage et toutes destinations confondus.

INDICE MENSUEL
des prix du transport aérien de passagers : IPTAP DOM

INDICE 100 = 2012
ZONE DE DÉPART



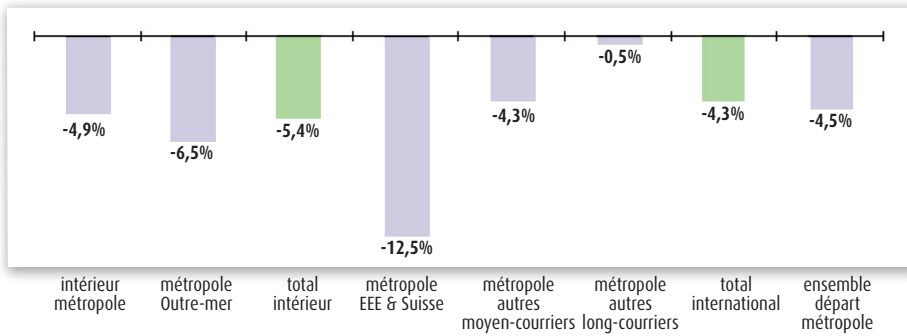
DOM* en 2015
DOM* en 2016

* Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion

L'indice des prix du transport aérien de passagers relatif aux DOM reflète l'évolution des prix des voyages du mois pour les passagers au départ de quatre départements d'Outre-mer vers la métropole, mais aussi vers des destinations internationales et entre DOM.

ÉVOLUTION des prix au départ de métropole

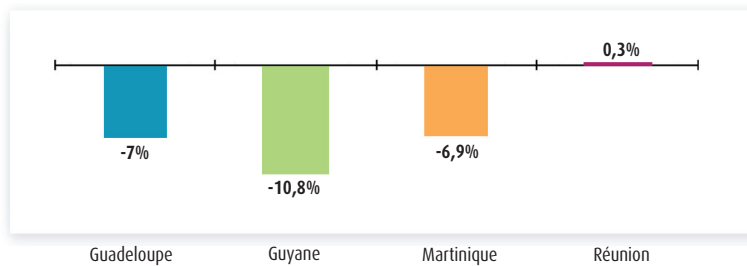
avril 2016 / avril 2015



Départ Métropole vers chacune des destinations

ÉVOLUTION des prix au départ des DOM

avril 2016 / avril 2015



Zone de départ vers toutes destinations

INDICE MENSUEL des prix du transport aérien de passagers

INDICE 100 = 2012

| voyage | Pondération 2016 ⁽¹⁾ | Indices relatifs aux voyages du mois de | | | Variations en % m-12 | | | Variation en % |
|---|---------------------------------|---|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|----------------|
| | | février 2016 | mars 2016 | avril 2016 | février | mars | avril | Cumul 2016 |
| intérieur métropole | 1 242 | 98,2 | 98,6 | 100,9 | -3,5 | -1,6 | -4,9 | -3,3 |
| métropole -Outre-mer | 577 | 100,5 | 87,6 | 92,5 | -2,8 | -5,1 | -6,5 | -4,2 |
| Total intérieur (départ métropole) | 1 819 | 99,2 | 95,4 | 98,5 | -3,3 | -2,6 | -5,4 | -3,6 |
| Métropole - EEE & Suisse | 1 766 | 86,2 | 89,5 | 92,7 | -7,4 | -4,6 | -12,5 | -8,2 |
| Métropole - Autres moyen-courriers | 1 282 | 86,9 | 85,2 | 92,8 | -3,0 | -3,2 | -4,3 | -3,9 |
| dont Afrique du Nord | 575 | 89,4 | 87,0 | 98,7 | -0,8 | -1,4 | -2,2 | -1,7 |
| Moyen Orient | 306 | 83,6 | 81,8 | 88,9 | -4,6 | -4,6 | -3,4 | -4,7 |
| Autres Europe | 401 | 86,0 | 85,4 | 87,4 | -4,6 | -4,6 | -7,8 | -6,1 |
| Métropole - Autres long-courriers | 4 599 | 92,8 | 91,0 | 93,7 | -0,2 | 0,3 | -0,5 | 0,0 |
| dont Amérique du Nord | 1 540 | 94,4 | 95,1 | 101,6 | 3,5 | 2,6 | 2,1 | 3,4 |
| Amérique latine | 841 | 94,3 | 89,4 | 90,5 | -2,9 | -4,5 | -6,7 | -4,5 |
| Autres Afrique | 793 | 97,9 | 95,0 | 96,1 | 2,7 | 4,5 | 3,1 | 3,3 |
| Asie - Pacifique | 1 426 | 87,4 | 85,7 | 86,3 | -3,7 | -1,6 | -1,6 | -2,7 |
| Total international (départ métropole) | 7 647 | 90,2 | 89,7 | 93,3 | -2,4 | -1,5 | -4,3 | -2,7 |
| Ensemble départ métropole | 9 466 | 91,9 | 90,8 | 94,3 | -2,6 | -1,8 | -4,5 | -2,9 |
| Ensemble départ DOM ⁽²⁾ | 534 | 98,2 | 94,9 | 89,3 | -2,8 | -4,7 | -4,9 | -3,3 |
| Ensemble départ France | 10 000 | 92,3 | 91,0 | 94,1 | -2,6 | -1,9 | -4,5 | -2,9 |

(1) la structure de pondération reflète la consommation de transport aérien estimée à partir des trafics des véritables origines et destinations au départ de France en 2014 valorisée par les tarifs relevés en 2015

(2) hors Mayotte

Direction générale de l'Aviation civile

Direction du transport aérien
Sous-direction des études,
des statistiques et de la prospective
Bureau des études économiques
50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
téléphone : 01 58 09 49 54