









**Guide formulaire interactif :**



1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre ordinateur :

-  Utiliser le navigateur « Firefox » () → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
-  Cliquer le bouton « Télécharger » () → Situé en haut à droite du navigateur ;

2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

-  Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC () → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
-  Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement ( ou )

 **Conseils pour l'envoi du formulaire** ( OU  ) :

-  Pensez à remplir ce formulaire électroniquement ;
-  Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer ;

**Informations générales :**

**La présente attestation constitue une équivalence à l'instruction théorique telle que définie au FCL.615.IR (a) au profit de l'intéressé, qui est autorisé à se présenter directement à l'examen théorique tel que défini au FCL.615.IR (b) du règlement (UE) n°1178/2011.**

**Pièces à fournir :**

- Copie du brevet militaire de pilote d'avions/hélicoptère (Selon votre demande) 2<sup>ème</sup> degré de l'armée de l'air ou de l'aéronautique navale ;
- OU**
- Brevet militaire de pilote de l'aviation légère de l'armée de Terre (**option avion/hélicoptère selon votre demande**) ;
- OU**
- Brevet militaire d'observateur pilote de l'aviation légère de l'armée de Terre ALAT (**option avion/hélicoptère selon votre demande**) ;
- OU**
- Copie des pages du bulletin officiel des armées faisant apparaître la décision d'attribution d'un de ces brevets ;
  
- Copie d'une pièce d'identité (carte nationale d'identité ou passeport) ;

**Envoi du dossier :**

Ce dossier doit être envoyé à l'adresse suivante par courrier à l'adresse suivante : « Pôle Examen Dgac Orly, Rue Jean Mermoz, 91550 Paray-Vieille-Poste ».

**Informations sur le navigant :**

1/3. Information sur le candidat :					
Nom de naissance <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M		Nom d'usage (Si différent de <sup>1</sup> )		
Prénom(s)		Date de naissance		Lieu de naissance	
Adresse		Commune		Code postal	
Téléphone(s)		Courriel			
N° licence :		Pays de résidence			
Nombres d'heures de vol sur : <input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Hélicoptère			En tant que PIC		

2/3. Expérience minimum requise :	
Sur avion : <input type="checkbox"/> Oui	
- Au moins 500 heures de vol aux commandes d'un avion des forces armées dont 100 heures de vol aux instruments : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Sur hélicoptère : <input type="checkbox"/> Oui	
- Au moins 500 heures de vol aux commandes d'un hélicoptère des forces armées dont 100 heures de vol aux instruments : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	

**Cachet de l'autorité militaire :**

3/3. Validation des données renseignées (Par l'autorité militaire)		
Nom et prénom du responsable pédagogique de l'ATO de l'armée ou son délégataire		
N° ATO		
Atteste des informations renseignées par le candidat (Section 1/3), de la détention du titre militaire requis et l'expérience minimum (Section 2/3) indiquées dans « Information navigant''		
Fait à		<b>Signature</b> (Cachet)
Le		

*Dans le cas d'un pilote qui aurait quitté l'armée, le pilote devra se rapprocher de l'ATO ayant effectué la formation afin que ce dernier vérifie dans ses archives afin d'attester des différentes exigences demandées.*