



Maître d'ouvrage
 Ministère de l'Écologie, du Développement
 et de l'Aménagement durables

 République Française

Direction de l'Aviation Civile
 Sud-Est


Page n° :
 Département des Bouches-du-Rhône
Aérodrome Marseille-Provence

Carte Stratégique de Bruit
 Situation Long Terme
 indices Lden

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est
 Département Ingénierie Aéronautique
 1, rue Vincent Auriol - BP 60761
 13025 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
 tel : 04 42 33 79 78 fax : 04 42 33 79 28
 mtl : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

Article : 1/2008
 plan n° :
 CBB-LT-LDEN/SSBA-SEL/PM,
 date : Novembre 2007
 fichier n° :
 LFM-CBB-LT-LDEN-430707.dwg
 modifications :

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert II Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE		14R/32L - 14L/32R
Origine		DGAC
HYPOTHESES		Nombre de mouvements
Aérien		200000
Logiciel		RAM 5.2
Vérification		SSBA-SE
MODELISATION		Relief
Méthode		MNT-IGN
Modélisation des trajectoires		Méthode graphique avec RAM
COMPTAGE DE POPULATION		Logiciel
Base de données		HERA
Aérien		RAM 5.2 / BOTOPO-IGN
Logiciel 3D		IL SEPT
Fond de plan		Autodesk MAP
Service destinataire		DGAC-SE
Date		Novembre 2007

- Zones Lden dB(A)**
- 55 < Lden < 60
 - 60 < Lden < 65
 - 65 < Lden < 70
 - 70 < Lden < 75
 - Lden > 75