

## Evaluation de compétences Instructeur planeur (S)

Candidat NOM : \_\_\_\_\_ Prénom (s) : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_ Lieu de naissance : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Téléphone/mobile : \_\_\_\_\_

Adresse électronique : \_\_\_\_\_

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Délivrance                          | <input type="checkbox"/> FI                 |
| <input type="checkbox"/> Evaluation de compétence (SFCL.360) | <input type="checkbox"/> Formation de FI    |
|  | <input type="checkbox"/> FI TMG             |
|  | <input type="checkbox"/> FI vol de nuit TMG |

<b>Détails du vol</b>	<input type="checkbox"/> sur planeur	<input type="checkbox"/> sur TMG	
Date :	Type d'appareil :	Immatriculation :	
Départ/destination :			
Heure de départ :	Heure d'arrivée :	Temps de vol :	Nombre d'atterrissages :

PREMIERE TENTATIVE :			
Connaissances théoriques	Vol	Résultat de l'évaluation	Signature du candidat
<input type="checkbox"/> réussite	<input type="checkbox"/> réussite	<input type="checkbox"/> réussite	
<input type="checkbox"/> échec	<input type="checkbox"/> échec	<input type="checkbox"/> échec	
<input type="checkbox"/> réussite partielle	<input type="checkbox"/> réussite partielle	<input type="checkbox"/> réussite partielle *	

(\* Attention, la réussite partielle au test est la conséquence d'une réussite partielle à la partie sol ou vol et à la réussite de la partie complémentaire.

DEUXIEME TENTATIVE			
Connaissances théorique	Vol	Résultat de l'évaluation	Signature du candidat
<input type="checkbox"/> réussite	<input type="checkbox"/> réussite	<input type="checkbox"/> réussite	
<input type="checkbox"/> échec	<input type="checkbox"/> échec	<input type="checkbox"/> échec	

<b>Commentaires en cas d'ajournement et programme de ré-entraînement :</b>	
<b>En cas d'échec</b> <i>(cocher la case applicable)</i>	<input type="checkbox"/> Je recommande une formation au sol supplémentaire avant le nouveau test.
	<input type="checkbox"/> Je recommande une formation en vol supplémentaire avec un FI (S) avant le nouveau test.
	<input type="checkbox"/> Je ne considère pas qu'un vol ou des cours théoriques supplémentaires soient nécessaires avant le nouveau test.

Evaluateur : Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Numéro de licence : \_\_\_\_\_ Validité de l'autorisation d'examineur dans le cas d'un FE(S): \_\_\_\_\_

Lieu et date : \_\_\_\_\_ Signature de l'examineur \_\_\_\_\_

J'atteste remplir les critères d'expérience récente en qualité de pilote commandant de bord (SFCL.155 c) et d) et SFCL.160) et en qualité d'instructeur (SFCL.360).

--

Au travers de l'ensemble des sections, les checklists doivent être utilisées, le comportement d'aviateur développé et les limitations planeur ou TMG respectées

<b>Section 1a</b>		<b>Exposé long (maxi 45 minutes)</b>				
Sujet :		1ère tentative		2ème tentative		<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>	Construction et structure de la leçon					
<b>b</b>	Méthode et technique pédagogique					
<b>c</b>	Connaissances techniques					
<b>d</b>	Utilisation de la maquette et d'outils pédagogiques					
<b>e</b>	Clartés des explications et élocution					
<b>f</b>	Participation du stagiaire					
		<b>1ère tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	
		<b>2ème tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	

<b>Section 1b</b>		<b>Connaissances théoriques (oral)</b>				
Sujet :		1ère tentative		2ème tentative		<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>	Réglementation					
<b>b</b>	Connaissances générales de l'aéronef					
<b>c</b>	Performance et préparation du vol					
<b>d</b>	Facteurs humains et limites					
<b>e</b>	Météorologie					
<b>f</b>	Navigation					
<b>g</b>	Procédures opérationnelles					
<b>h</b>	Principes du vol					
<b>i</b>	Procédures administratives associées à la formation					
		<b>1ère tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	
		<b>2ème tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	

<b>Section 2</b>		<b>Briefing avant vol</b>				
Sujet :		1ère tentative		2ème tentative		<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>	Présentation					
<b>b</b>	Précision technique					
<b>c</b>	Clarté de l'explication					
<b>d</b>	Clarté de l'élocution					
<b>e</b>	Technique d'instruction					
<b>f</b>	Utilisation de la maquette et d'outils pédagogiques					
<b>g</b>	Participation de l'élève					
		<b>1ère tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	
		<b>2ème tentative</b>		<input type="checkbox"/> Réussite	<input type="checkbox"/> Echec	

--

Au travers de l'ensemble des sections, les checklists doivent être utilisées, le comportement d'aviateur développé et les limitations planeur ou TMG respectées

<b>Section 3 b</b>		<b>Vol d'instruction</b>				<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>	Organisation de la démonstration					
<b>b</b>	Synchronisation des commentaires et de la démonstration					
<b>c</b>	Correction des erreurs					
<b>d</b>	Tenue machine					
<b>e</b>	Technique d'instruction					
<b>f</b>	Respect de la sécurité, des bonnes pratiques et des règles de l'air					
<b>g</b>	Respect et utilisation des espaces aériens					

1ère tentative       Réussite       Echec

2ème tentative       Réussite       Echec

<b>Section 3 b</b>		<b>Autres exercices (2 mini) à la discrétion de l'examineur</b>				<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
A compléter par l'évaluateur		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>						
<b>b</b>						
<b>c</b>						
<b>d</b>						

1ère tentative       Réussite       Echec

2ème tentative       Réussite       Echec

<b>Section 4</b>		<b>Briefing après vol</b>				<i>Insérer les initiales de l'examineur seulement</i>
		1ère tentative		2ème tentative		
		réussite	échec	réussite	échec	
<b>a</b>	Présentation visuelle					
<b>b</b>	Précision technique					
<b>c</b>	Clarté de l'explication					
<b>d</b>	Clarté de l'élocution					
<b>e</b>	Utilisation de maquettes et outils pédagogiques					
<b>f</b>	Participation de l'élève					

1ère tentative       Réussite       Echec

2ème tentative       Réussite       Echec

## ATTESTATION PROVISOIRE

conforme au règlement (UE) n° 1178/2011 modifié - Annexe VI - ARA.FCL.215(d)

Je soussigné(e) :  Mme  M .....

N° de licence Part-(S)FCL .....

atteste que Mme, M .....

N° de licence .....

remplit toutes les conditions pour prétendre à :

La délivrance du certificat d'instructeur de pilote de planeur FI(S), et pour en exercer les privilèges restreints sous la supervision d'un FI(S) référent ;

La levée de restriction du certificat FI(S) (Le candidat justifie de l'expérience nécessaire selon qu'il soit FI(S) planeur ou FI(S) TMG) ;

La délivrance de la mention suivante sur le certificat FI(S) :

FI(S) Aérotracté (le candidat justifie de 30 lancements en tant que PIC avec cette méthode de lancement) ;

FI(S) Treuil (le candidat justifie de 50 lancements en tant que PIC avec cette méthode de lancement) ;

FI(S) Autonome ;

FI(S) Véhicule ;

FI(S) Sandow (Élastique) ;

FI(S) Remorquage de planeur par motoplaneur (TMG) ;

FI(S) Vol acrobatique.

FI(S) Motoplaneur (TMG) ;

FI(S) de FI(S) (le candidat justifie de 50h ou 150 lancements en instruction sur planeurs) ;

Cette attestation est valide pendant une période maximale de 8 semaines, dans l'attente de la délivrance, ou de la mention, sur la licence.

Date d'effet : ..... / ..... / 20..... Date de fin de validité : ..... / ..... / 20.....

Signature du candidat :

Signature de l'examineur ou instructeur compétent :