



Maître d'ouvrage
 Ministère de l'Écologie, du Développement
 et de l'Aménagement durables

 République Française

dgac
 Direction de l'Aviation Civile
 Sud-Est

Plan n°

Département des Bouches-du-Rhône
Aéroport Marseille-Provence

Carte Stratégique de Bruit

**Situation de référence
 indices Ln**

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est
 Département Ingénierie Aéronautique
 1, rue Vincent Auriant - BP 80791
 13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
 tél : 04 42 33 75 78 fax : 04 42 33 75 28
 mail : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

échelle : 1 / 25000
 plan n° :
 CSB-SA-LN/SSBA-SE/LFM
 date : Novembre 2007
 folio n° :
 LFM-CSB-SA-LN-030707.dwg
 modifications :

Zones Ln dB(A)

- 50 < Ln < 55
- 55 < Ln < 60
- 60 < Ln < 65
- 65 < Ln < 70
- Ln > 70

SYSTEME GEOMETRIQUE	NTF
PROJECTION	Lambert II Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE	14R/32L - 14L/32R
ORIGINE	DGAC
HYPOTHESES	Nombre de mouvements 132730
Auteur	Exploitant
Logiciel	HM 6.2
Vérification	SSBA-SE
NOBILISATION	Refat
Modélisation des trajectoires	MNT-IGN
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique sous HM
COMPTAGE DE POPULATION	IGN
Base de données	INSEE / BDPTO-IGN
Auteur	R. BERTY
REALISATION DU PLAN	Logiciel SIG
Fond de plan	Autodesk MAP
Service destinataire	IGN - Scan250
DIFFUSION DU PLAN	Date
	Novembre 2007