

Modèle d'étude de sécurité (EdS) AFIS et d'évaluation d'impact Aéroport

A. Titre de l'étude	[Titre du changement + référence telle que mentionnée dans le formulaire de notification envoyé à la DSAC-IR : « AFIS_XXX_CHGT-1234 « titre »]		
B. Suivi du document	Version	Date	Objet de la mise à jour, page(s)
	V1.1	XX/XX/20XX	
	V1.2	XX/XX/20XX	
	(...)	XX/XX/20XX	
F. Gestionnaire de projet	[Organisme qui assure la gestion de projet (cf. case D du formulaire)]		

G. Identification de l'entité à l'origine du changement et des entités impactées

- Entité à l'origine du changement :
- Entités impactées :

H. Description du changement

Caractéristiques du changement	
Impact sur les services de la navigation aérienne rendus <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Impact sur l'exploitation de l'aérodrome <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
EDS commune prestataire AFIS / Exploitant d'aérodrome <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Dates de la modification	Localisation sur la plate-forme
<input type="checkbox"/> Permanente A compter du : __/__/20__ à __h__	<input type="checkbox"/> Temporaire du : __/__/20__ à __h__ au : __/__/20__ à __h__
<input type="checkbox"/> Aire de trafic <input type="checkbox"/> Aire de manœuvre <input type="checkbox"/> Voies de circulation : <input type="checkbox"/> Piste <input type="checkbox"/> Autre :	
Description détaillée du changement	
[Motivations et raisons du changement] [Contexte géographique et opérationnel] [Description détaillée du changement, de son périmètre, du planning de mise en œuvre et des différentes phases le cas échéant] [Identification des interfaces] [inclure des plans / schémas si nécessaire]	
Réglementation applicable	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Modèle d'étude de sécurité (EdS) AFIS et d'évaluation d'impact Aéroport

I. Acteurs de l'étude de sécurité et organisation

Responsable(s) de l'étude de sécurité		EDS commune prestataire AFIS / Exploitant d'aérodrome
Nom :	Fonction :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Entités impactées par la modification et justifications		
<i>(Ce travail d'identification des entités impactées se veut plus exhaustif que celui demandé dans le cadre D)</i>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Prestataire AFIS : ■ Exploitant d'aérodrome : ■ SNA-XX : ■ Exploitants aériens : ■ Assistant en escale : ■ Prestataire Météo : ■ Autre : 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non 	<ul style="list-style-type: none"> Justification : Justification : Justification : Justification : Justification : Justification : Justification :
Etapes et coordination		
<i>[Ce cadre décrit les activités mises en place pour évaluer les risques, les dates et l'objet des réunions de coordination avec les entités impactées par le changement et autres etc. Il décrit également le besoin et le volume des publications aéronautiques nécessaires, la nécessité d'une communication externe, les délais associés]</i>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 		

J. Identification des évènements redoutés (ER) - Evaluation des risques

[Identifier les différents évènements redoutés engendrés par le changement ainsi que leurs causes et conséquences opérationnelles.]

Intitulé de l'ER	Causes/conséquences
ER 1 : [Intitulé]	[Description/causes/conséquences]
ER 2 : [Intitulé]	[Description/causes/conséquences]
ER 3 : [Intitulé]	[Description/causes/conséquences]
ER 4 : [Intitulé]	[Description/causes/conséquences]
ER 5 : [Intitulé]	[Description/causes/conséquences]
(...)	

Modèle d'étude de sécurité (EdS) AFIS et d'évaluation d'impact Aéroport

K. Moyens en réduction de risques (MRR) prévus et réalisation						
<i>[Exemple – A adapter]</i>						
MRR	ER	Responsable de la mise en oeuvre	Echéance	Statut		Commentaires / Conclusions / Références du moyen de preuve et de la vérification de la mise en oeuvre
				Etat	Vérifié par	
MRR_1 : [Briefing/formation des agents AFIS]	ER 1 ER 2 ER 3	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_2 : [Mise à jour du MANEX]	ER 1 ER 2 ER 4	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_3 : [Etablissement de LOA / protocole / convention avec un centre adjacent]	ER 1 ER 2	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_4 : [Publications Aéronautiques]	ER 1 ER 2	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_5 : [Tests techniques avant mise en oeuvre d'un système]	ER 4	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_6 : [Inspections systématiques du balisage de chantier / Briefing du SSLIA]	ER 5	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	
MRR_7 : [Sensibilisation des ouvriers sur les risques incursion, souffle, collision et FOD]	ER 2	XXXX	XX/XX/20XX	En cours / Réalisé / Non réalisé / Reporté / Annulé	XXXX	

Modèle d'étude de sécurité (EdS) AFIS et d'évaluation d'impact Aéroport

--	--	--	--	--	--	--

Modèle d'étude de sécurité (EdS) AFIS et d'évaluation d'impact Aéroport

L. Moyens d'assurance de la sécurité (MAS)

[Préciser ici les différentes actions et moyens qui permettront de suivre le niveau de sécurité pendant et après la mise en œuvre du changement)]

Référence	Définition du moyen d'assurance sécurité	Responsable	Échéance
MAS_1	[Suivi d'un indicateur particulier]		[périodiquement : tous les 15 jours]
MAS_2	[Réalisation d'un bilan de sécurité]		[3 mois après la mise en œuvre]
MAS_3	[Réalisation de tests spécifiques]		
MAS_4	...		

M. Conclusions

Conclusion du responsable de l'étude de sécurité :

(Il s'agit de conclure sur l'acceptabilité ou l'inacceptabilité du changement au regard des ER identifiés et des MRR proposés. Cette conclusion doit également mettre en avant les ER les plus préoccupants.)

Signature du responsable de l'étude de sécurité :

[nom, fonction, date, signature]

Décision du responsable du changement :

(Il s'agit de décider de la mise en œuvre ou non du changement au regard de l'étude produite, notamment des ER les plus préoccupants. La décision de mettre en œuvre le changement doit être associée à un engagement explicite de mettre en œuvre l'ensemble des MRR et des MAS.)

Signature du responsable du changement :

[nom, fonction, date, signature]