



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**ANNEXES**

## **Présentation des lauréats DE L'APPEL A PROJETS LOGISTIQUE 4.0**

### **AUTONOMOUS PACK**

**Acteurs : GOODFLOW / IMT / INRIA / IRCICA**

Le consortium vise le développement d'un emballage réutilisable, trackable, mutualisable entre industriel afin de réduire le recours aux emballages industriels en carton à usage unique. Une des clés du projet consistera à lever le verrou technologique relatif à la preuve de responsabilité.

### **CALIFRAIS**

**Acteurs : CALIFRAIS et SORBONNE UNIVERSITE**

Le projet vise à mutualiser et optimiser les flux logistiques des acteurs du réseau des marchés de gros de l'alimentation pour renforcer leur compétitivité, améliorer la sûreté de l'approvisionnement alimentaire national et réduire l'empreinte carbone du dernier kilomètre.

### **CO2CKPIT**

**Acteur : WAKEO**

Le projet vise le développement d'un outil de diagnostic et de proposition de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> lié au transport de marchandises. L'objectif est donc de caractériser de manière précise les émissions de CO<sub>2e</sub> liées aux flux de transport de marchandises, de simuler les émissions de CO<sub>2e</sub> de tous les modes de transport lourds (aérien, maritime, routier et ferroviaire) en identifiant les itinéraires multimodaux optimaux, et de proposer des routes alternatives, moins émettrices des CO<sub>2</sub> et répondant aux besoins des acteurs, et faciliter leur réservation.

### **JUMEL**

**Acteur : DAHER AEROSPACE**

L'objectif du projet est un développement d'un outil d'aide à la décision générique pour la logistique sous forme d'un jumeau numérique. Ce produit permettra d'aider au pilotage et de réaliser des simulations sur des organisation logistiques (plan de transport, approvisionnement, entrepôts, schémas directeurs) afin de minimiser l'impact carbone et d'améliorer la compétitivité des acteurs de la logistique française.

### **LOGIN**

### **Acteur : OUEST France**

Le projet vise l'expérimentation d'un système innovant de logistique inversée (« reverse logistics ») pour les journaux. L'objectif est de développer et de consolider le processus d'acheminement des journaux du point de consommation vers un point de consolidation afin de récupérer leur valeur et de minimiser leur impact sur l'environnement en les recyclant.

### **MESH**

#### **Acteurs : IN CONTINU et Services**

Le projet MESH vient structurer une chaîne complète et ouverte de production et d'utilisation d'identité digitale, de justificatifs vérifiables dématérialisés, de traçabilité de la signature digitale et d'un point d'accès (plateforme de confiance Business to Government). Ce dispositif se décline en plusieurs briques technologiques ouvertes, interopérables et sécurisées innovantes à la fois en matière d'attribution et d'identification des identités d'acteurs, de vérification de leur identité et de leurs documents.

### **MOOVE ON BIKE**

#### **Acteur : BeWheel**

Ce projet vise, en s'inspirant des processus industriels de l'automobile, à développer une gamme innovante de vélos et vélos cargos à assistance électrique répondant à un spectre d'usages le plus élargi possible ainsi qu'une plateforme digitale proposant des services rendant la vie « cyclable » pour les familles, les professionnels et les collectivités.

### **NABU**

#### **Acteur : NABU**

Le projet vise un développement d'une plateforme Saas pour digitaliser et automatiser les opérations de traitement des documents liés au transport de marchandises. Grâce à l'intelligence artificielle, la plateforme permet de traiter les données, les analyser, intégrer et générer des données et assurer un archivage aux normes.