










**Guide formulaire interactif : À lire impérativement**




1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :

-  Utiliser le navigateur « Firefox »  → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Cliquer le bouton « Télécharger »  → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous »



2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

-  Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC  → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement  ou 

- Conseils pour **l'envoi du formulaire** @ ou  :


-  Pensez à remplir ce formulaire électroniquement
-  Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer
-  La liste des adresses mails/ postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)

- Un **problème** avec nos formulaires interactif ?? :

-  Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)
-  Le tutoriel vidéo pour signer électroniquement le formulaire est disponible : [ICI](#)

**Informations générales :**

1) La qualification initiale de vol en montagne peut être obtenue soit sur :

-  « **Roues** », pour exercer le privilège de voler vers et au départ desdites surfaces lorsqu'elles ne sont pas couvertes de neige.

**OU**

-  « **Skis** », pour exercer le privilège de voler vers et au départ desdites surfaces lorsqu'elles sont couvertes de neige.

Les privilèges de la qualification initiale peuvent être étendus soit aux privilèges pour les roues soit à ceux pour les skis lorsque le pilote a suivi un cours de familiarisation additionnel approprié, comportant une instruction théorique, une formation au vol avec un instructeur de vol en montagne (FCL.815) ET un test en vol (AMC2.FCL.815(b)(2)).

2) À l'issue de la formation effectuée dans un ATO, le candidat devra réussir un examen pratique avec un FE qualifié à cet effet.

3) Pour les tests de délivrance/prorogation/renouvellement (Cf. FCL.815(c)/ Cf. FCL.815(e) □ FCL.815(c)), il sera demandé à ce que le test soit effectué sur 2 surfaces différentes autres que la surface de départ et pour lesquelles une qualification montagne est jugée nécessaire. Par 2 surfaces différentes, il faut comprendre 2 altisurfaces, 2 altiports ou 1 altiport/1altisurface.

4) Pour la prorogation par expérience, les 6 atterrissages peuvent être effectués indifféremment en altiports ou altisurfaces. Les 6 atterrissages peuvent être effectués sur le même terrain. De plus, ces heures peuvent avoir été effectuées en tant que PIC ou en double commande.

5) Lorsqu'un pilote est titulaire des qualifications montagnes « roues » et « skis », les 6 atterrissages en montagne peuvent avoir été effectués sur roues, skis ou combinaison des deux. Cela prorogera les 2 qualifications « roues » et « skis ».

6) Les pilotes détenteurs d'une qualification restreinte à un altiport ou à une altisurface ne pourront proroger cette qualification que par expérience.

**Pièces à fournir :**

**Délivrance ou extension de privilèges** : Attestation ATO de formation théorique et de formation au vol (effectué sur une période de 24 mois)

**Compte rendu d'examen pratique** :

-  Si Délivrance, prorogation, renouvellement ou extension de privilèges : « **91FormExa** » (Disponible : [ICI](#))

**Si Prorogation (Par expérience)** : Attestation d'expérience : « **93FormExa** » (Disponible : [ICI](#))

**En plus et uniquement dans le cas d'une délivrance :**

Pour les redevances, le formulaire « **143i-Formlic** » et les informations nécessaires aux paiements sont disponibles : [ICI](#)

**Information sur le navigant :**

**1/3. Information sur le candidat**

Nom de famille <sup>1</sup>		Nom d'usage (Si différent de <sup>1</sup> )	
Prénom(s)		Date de naissance	Lieu de naissance
Adresse		Commune	Code postal
Téléphone(s)		Courriel	
N° licence		Pays de résidence	

**2/3. Candidature :**

Je postule pour une/un :

Délivrance.     Prorogation.     Renouvellement.     Extension de privilèges.

De la qualification montagne Part-FCL : Roues     Ski

**3/3. Validation des données renseignées**

Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que **la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.**

« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »

Fait à		<b>Signature</b> (électronique ou non)	Fournir la copie de la pièce d'identité (Si le formulaire est signé électroniquement)
Le		<p><b>Lien tuto « Vidéo » signature électronique : <a href="#">Ici</a></b></p> <p>1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne <u>seront pas acceptées.</u> 2/3) La signature devra être <u>identique</u> à celle sur votre pièce d'identité. 3/3) Veuillez prendre connaissance du tuto vidéo pour signer électroniquement.</p>	