












Guide formulaire interactif : À lire impérativement




1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :


-  Utiliser le navigateur « Firefox »  → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Cliquer le bouton « Télécharger »  → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous »



2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

-  Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC  → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement  ou 



- Conseils pour **l'envoi du formulaire**  ou  :

-  Pensez à remplir ce formulaire électroniquement
-  Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer
-  La liste des adresses mails / postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)

- Un **problème** avec nos formulaires interactif  :

-  Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)
-  Le tutoriel vidéo pour signer électroniquement le formulaire est disponible : [ICI](#)

Pièces à fournir :

- Originale/Copie/Scan (recto/verso) de la licence Part-FCL.
- Pour les redevances, le formulaire (**143i-Formlic**) et les informations nécessaires aux paiements sont disponibles : [ICI](#)
 -  Il faudra cocher la case 24 : « Toute qualification autre que QC, QT et IR ou d'instructeur »).
 -  Il n'y a pas de redevance dans le cas d'une extension des privilèges d'une qualification à une autre catégorie d'aéronef (Avion → TMG(A) ou TMG(A) → Avion).

Information sur le navigant :

1/3. Information sur le candidat

Nom de famille ¹	Nom d'usage (Si différent de ¹)			
Prénom(s)	Date de naissance	Lieu de naissance		
Adresse	Commune	Code postal		
Téléphone(s)	Courriel			
N° licence	Pays de résidence			

2/3. Candidature

Je pose ma candidature :	Pour une : <input type="checkbox"/> Délivrance <input type="checkbox"/> Extension de privilèges à une autre catégorie d'aéronef.
	Pour la qualification de : <input type="checkbox"/> Remorquage de planeurs <input type="checkbox"/> Remorquage de banderoles
	Sur : <input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> TMG(A)
	Suite à : <input type="checkbox"/> une formation ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> un crédit de privilèges Part-SFCL ⁽²⁾
⁽¹⁾ Dans le cas d'une formation :	Pages 2 et 3 « Attestation de formation » à remplir par l'ATO/DTO.
⁽²⁾ Dans le cas d'un crédit de privilèges Part-SFCL :	Cela ne peut concerner qu'une demande de privilège sur TMG(A). Joindre copie/scan de la licence SPL avec privilèges de remorquage sur TMG.

3/3. Validation des données renseignées

<p>Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.</p> <p>« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »</p>		
Fait à	<p>Signature (électronique ou non)</p> <p>Lien tuto « Vidéo » signature électronique : ICI</p>	Fournir la copie de la pièce d'identité (Si le formulaire est signé électroniquement)
Le	<p>1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne seront pas acceptées.</p> <p>2/3) La signature devra être identique à celle sur votre pièce d'identité.</p> <p>3/3) Veuillez prendre connaissance du tuto vidéo pour signer électroniquement.</p>	

Attestation de formation : À remplir par l'ATO/DTO

1/3. ATO/DTO ayant assuré la formation

Raison sociale		
Agrément ou enregistrement n°		En date du

2/3. Attestation de fin de formation (Compléter la partie 2.A, 2.B ou 2C selon les cas)

2.A : Prérequis et formation suivie pour la délivrance ab-initio d'une qualification de remorquage de planeurs

Expérience exigée après la délivrance de la licence Part-FCL (FCL.805 (b)(1))	- Uniquement sur la catégorie d'aéronef demandée : <input type="checkbox"/> Avion. <input type="checkbox"/> TMG.		
	<input type="text"/>	heures en tant que PIC (minimum 30hdv), <input type="text"/> décollages et <input type="text"/> atterrissages (minimum 60 décollages et atterrissages).	
Date de début de formation		Date de fin de formation	

Durant cette période, le navigant a effectué :

- L'instruction théorique correspondant à la qualification : Oui.
- vols d'instruction au remorquage d'un planeur (minimum 10 vols) ; **dont** vols en double commande (minimum 5 vols).
- Le candidat est titulaire d'une SPL : Oui ; **Ou** vols de familiarisation dans un planeur lancé par un aéronef (minimum 5 vols).

Nom / Prénom de l'instructeur		N° de l'instructeur	
-------------------------------	--	---------------------	--

2.B : Prérequis et formation suivie pour la délivrance ab-initio d'une qualification de remorquage de banderoles

Expérience exigée après la délivrance de la licence Part-FCL (FCL.805(c)(1))	- Sur avion ou TMG, en tant que PIC :		
	<input type="text"/>	heures (minimum 100hdv) ; <input type="text"/> décollages et <input type="text"/> atterrissages (minimum 200 décollages et atterrissages). Dont , <input type="text"/> heures en PIC (minimum 30hdv) sur la catégorie d'aéronef demandée : <input type="checkbox"/> Avion. <input type="checkbox"/> TMG.	
Date de début de formation		Date de fin de formation	

Durant cette période, le navigant a effectué :

- L'instruction théorique correspondant à la qualification : Oui.
- vols d'instruction au remorquage d'une banderole (minimum 10 vols), **dont** vols en double commande (minimum 5 vols).

Nom / Prénom de l'instructeur		N° de l'instructeur	
-------------------------------	--	---------------------	--

2.C : Prérequis et formation suivie pour l'extension d'une qualification de remorquage de planeurs de banderoles

Expérience exigée après la délivrance de la licence Part-FCL (FCL.805(d))	- <input type="text"/> heures en PIC (minimum 30hdv) sur la catégorie d'aéronef demandée : <input type="checkbox"/> Avion. <input type="checkbox"/> TMG.		
	Date de début de formation		Date de fin de formation

Durant cette période, le navigant a effectué :

- vols d'instruction en double commande couvrant la totalité du programme de formation (minimum 3 vols).

Nom / Prénom de l'instructeur		N° de l'instructeur	
-------------------------------	--	---------------------	--

3/3. Validation des données renseignées ATO/DTO

Nom		Prénom	
-----	--	--------	--

Statut **Dirigeant Responsable (DR)** **Responsable pédagogique (RP)**

Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation requise pour la délivrance de la qualification de remorquage de planeurs Part-FCL approuvée ou déclarée : Oui.

OU

Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation requise pour la délivrance de la qualification de remorquage de banderoles Part-FCL approuvée ou déclarée : Oui.

OU

Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation requise pour l'extension des privilèges de sa qualification de remorquage de planeurs/banderoles Part-FCL à une nouvelle catégorie d'aéronef : Oui.

Fait à : Le : Tampon/Signature (ATO ou DTO) :

--