

**Guide formulaire interactif : À lire impérativement**

- 1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :
- ☞ Utiliser le navigateur « Firefox » (🦊) → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
  - ☞ Cliquer le bouton « Télécharger » (📄) → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous » ;
- 2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :
- ☞ Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC (📄) → Logiciel disponible : [ICI](#) ;
  - ☞ Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement (🍏 ou 🍏)
- Conseils pour **l'envoi du formulaire** (@ ou ✉) :
- ☞ Pensez à remplir ce formulaire électroniquement ;
  - ☞ Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer ;
  - ☞ La liste des adresses mails/postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)
- Un **problème** avec nos formulaires interactif (???) :
- ☞ Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)

**Pièces à fournir**

- Pour les redevances, le formulaire ([99i-Formlic](#)) et les informations nécessaires aux paiements sont disponibles : [ICI](#)  
 ☞ Il faudra cocher la case : « toute qualification autre que QC, QT et IR ou d'instructeur »).

**Informations Navigant :**

1/3. Information sur le candidat :					
Nom de naissance	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M <input style="width:100%;" type="text"/>		Nom d'usage (si différent de 1)		
Prénom(s)		Date de naissance		Lieu de naissance	
Rue					
Code postal		Commune		Pays	
Téléphone	☎ :		☎ :		
Courriel					
Type licence		N° licence		Date de délivrance	

2/3. Information sur le candidat :	
Je pose ma candidature pour la qualification « vol de nuit » :	<input type="checkbox"/> LAPL(A)* <input type="checkbox"/> PPL(A ou H) <input type="checkbox"/> CPL(H)**
* Dans le cas d'une LAPL(A), le navigant a certifié avoir effectué la formation de base aux instruments nécessaire pour la délivrance d'une PPL (joindre le justificatif)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
**Cela ne concerne que les titulaires d'une licence CPL(H) obtenue par conversion et limité « VFR de jour »	

3/3. Validation des données renseignées	
Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une <b>décision de retrait immédiat.</b>	
« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »	
Fait à	<b>Signature</b> (électronique ou non) <b>(Lien tuto « Vidéo » signature électronique : Ici)</b>
Le	1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne seront pas acceptées. 2/3) La signature devra être identique à celle sur votre pièce d'identité ; 3/3) Utiliser uniquement les options « Tracer » ou « Image » pour signer avec le logiciel ; ⚠ Fournir la copie de la pièce d'identité (si le formulaire est signé électroniquement)

**Information ATO ou DTO :**

1/3. ATO ou DTO ayant assuré la formation		(À remplir par l'ATO)
<b>Raison sociale</b>		
<b>Agrément ou enregistrement n°</b>	<b>En date du :</b>	

**2/3. Formation (compléter la partie 5-A ou 5-B, selon les cas)** (À remplir par l'ATO)

5-A Prérequis et formation suivie pour la délivrance initiale QVN « Avion »			
<b>Date de début de l'instruction (6 mois maximum)</b>		<b>Date de fin de l'instruction</b>	
Durant cette période, le navigant a effectué	- L'instruction théorique correspondant à la qualification : <input type="checkbox"/> Oui - Au moins <input type="text"/> h (5hdv minimum) de vol de nuit sur avion ; <b>Dont</b> <input type="text"/> h (3 heures minimum) d'instruction en double commande ; <b>Incluant</b> <input type="text"/> h (1 heure(s) minimum) de navigation en campagne ; <b>Avec</b> <input type="text"/> vol (1 vol(s) minimum) en campagne en double commande d'au moins 50 km ; <b>Ainsi que</b> <input type="text"/> décollages (5 décollages en solo minimum) et 5 atterrissages (minimum) avec arrêt complet en solo ;		
<b>Nom/Prénom instructeur</b>		<b>N° Instructeur</b>	

5-B Prérequis et formation suivie pour la délivrance initiale QVN « Hélicoptère »			
Expérience à la délivrance de la qualification vol de nuit accumulée après la délivrance de sa licence (FCL.800(b)(1))	Avoir au moins <input type="text"/> h (100hdv minimum) en tant que PIC sur Hélicoptère, Dont au moins <input type="text"/> h (60hdv minimum) en tant que PIC sur Hélicoptère Et <input type="text"/> h (20hdv minimum) en campagne.		
<b>Date de début de l'instruction (6 mois maximum)</b>		<b>Date de fin de l'instruction</b>	
Durant cette période, le navigant a effectué	- 5 heures (minimum) d'instruction théorique : <input type="checkbox"/> Oui - <input type="text"/> h (10 heures minimum) d'instruction au vol aux instruments en double commande sur hélicoptère ; - <input type="text"/> h (5 hdv minimum) de vol de nuit ; <b>Dont</b> <input type="text"/> h (3 heures minimum) d'instruction au vol en double commande ; <b>Incluant</b> <input type="text"/> h (1 heure minimum) de navigation en campagne ; <b>Ainsi que</b> <input type="text"/> Circuits de nuit en solo (5 Circuits solo minimum) (Chaque circuit devra inclure 1 décollage et 1 atterrissage)		
<b>Nom/Prénom instructeur</b>		<b>N° Instructeur</b>	

**3/3. Validation des informations renseignées (ATO)** (À remplir par l'ATO)

<b>Nom</b>		<b>Prénom</b>	
<b>Statut</b>	<b>Dirigeant Responsable (DR)</b> <input type="checkbox"/> <b>Responsable pédagogique (RP)</b> <input type="checkbox"/>		
Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation requise pour la délivrance de la qualification Vol de nuit Part FCL approuvée			
<b>Fait à :</b>	<input type="text"/>	<b>Le :</b>	<input type="text"/>
<b>Signature :</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/>		