






Guide formulaire interactif : À lire impérativement




1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :

-  Utiliser le navigateur « Firefox » → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Cliquer le bouton « Télécharger » → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous »



2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

-  Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC → Logiciel disponible : [ICI](#)
-  Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement 

- Conseils pour **l'envoi du formulaire** @ ou  :

-  Pensez à remplir ce formulaire électroniquement
-  Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer
-  La liste des adresses mails/ postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)

- Un **problème** avec nos formulaires interactif ?? :

-  Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)
-  Le tutoriel vidéo pour signer électroniquement le formulaire est disponible : [ICI](#)

Informations générales concernant la délivrance, prorogation et renouvellement d'une QT FCL.725(e) :

1) L'article FCL.725(e) du règlement (UE) n°1178/2011 autorise un pilote d'essais participant aux vols d'essais de certification, de développement ou de production d'un type d'aéronef, et qui réunit des conditions d'activité prévues par l'article, de demander l'octroi d'une qualification de type pour cet aéronef.

Le demandeur fournira :

Copie de la ou des pages du carnet de vol arrêté justifiant les dates et heures de vols d'essais réalisées sur le type considéré. Vous devrez justifier au minimum d'une expérience :

→ 50 heures de vol total ou 10 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef ;

→ Expérience récente : 25 heures de vol total ou 5 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef dans les **12 mois précédant la demande de délivrance.**

Attestation du constructeur, ou de DGA EV, détaillant la nature des vols essais réalisés afin de vérifier leur appartenance à la catégorie des vols d'essais pris en compte par cet article (FCL 725 e)).

2) L'article FCL.740(b)(3) du règlement (UE) n°1178/2011 définit les exigences de prorogation et renouvellement pour une QT délivrée selon le FCL.725(e).

Le demandeur fournira :

Copie de la ou des pages du carnet de vol arrêté justifiant les dates et heures de vols d'essais réalisées sur le type considéré. Vous devrez justifier au minimum d'une expérience :


→ 50 heures de vol total ou 10 heures de vol en tant que PIC pour des vols d'essai sur ledit type d'aéronef dans les **12 mois précédant la demande de délivrance.**

Attestation du constructeur, ou de DGA EV, détaillant la nature des vols essais réalisés afin de vérifier leur appartenance à la catégorie des vols d'essais pris en compte par cet article (FCL 725 e)).

Pièces à fournir :

Originale/Copie/Scan (recto/verso) de la licence professionnelle CPL/ATPL dans la catégorie pertinente d'aéronef.

Attestation de formation approuvée justifiant du suivi d'un cours conforme au FCL.820(d)(3) et précisant le privilège :

 FTR catégorie 1 ou 2 ou décision signée par le directeur de la DGA/EV (selon arrêté du 13/10/2014).

Certificat d'approbation de l'organisme de formation si celui-ci n'est pas approuvé par l'autorité française.

Information sur le navigant :

1/3. Information sur le candidat

Nom de famille ¹		Nom d'usage (Si différent de ¹)	
Prénom(s)		Date de naissance	Lieu de naissance
Adresse		Commune	Code postal
Téléphone(s)		Courriel	
N° licence		Pays de résidence	

2/3. Candidature et attestation d'expérience

Catégorie d'aéronef	<input type="checkbox"/> Avion. <input type="checkbox"/> Hélicoptère.	Catégorie FTR souhaitée	<input type="checkbox"/> Catégorie 1. <input type="checkbox"/> Catégorie 2.
Expérience	Au moins <input type="text"/> h (1000 heures de vol min) dans la catégorie appropriée d'aéronef, dont au moins <input type="text"/> h (400 heures min) en tant que PIC.		

3/3. Validation des données renseignées

Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que **la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.**

« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »

Fait à		Signature (électronique ou non) Lien tuto « Vidéo » signature électronique : Ici	Fournir la copie de la pièce d'identité (Si le formulaire est signé électroniquement)
Le		1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne <u>seront pas acceptées.</u> 2/3) La signature devra être <u>identique</u> à celle sur votre pièce d'identité. 3/3) Veuillez prendre connaissance du tuto vidéo pour signer électroniquement.	