



Biographies des directeurs

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE



Damien Cazé

Directeur général de l'Aviation Civile

Nomination : 16/09/2020

Né le 21 juillet 1967 à Vernon département de l'Eure.
Diplômé de l'IEP Paris et ingénieur civil des ponts et chaussées en 1991, il est également diplômé de l'ESSEC en 1996 et ancien élève de l'ENA (promotion Victor Schoelcher 1994-1996). En 1996 Il entre à la Cour des comptes, est promu conseiller référendaire en 1999 puis conseiller maître en 2012. En 2002, il est appelé en qualité de conseiller technique d'Hervé Gaymard, ministre de l'Agriculture et devient l'année suivante celui de Jean-Pierre Raffarin à Matignon. En 2005, il intègre le ministère de l'Agriculture au poste de directeur des pêches maritimes et de l'aquaculture. Puis devient directeur des affaires maritimes au ministère de l'Écologie, de 2008 à 2010. En 2010, il est nommé directeur général délégué d'Universcience. Il rejoint ensuite en 2015 la Cour des Comptes et est nommé rapporteur général d'une enquête sur la fiscalité de l'environnement. En mai 2017, il est nommé chef de pôle au cabinet du Premier Ministre, Édouard Philippe, en charge des questions relatives à l'écologie, aux transports, à l'énergie, au logement et à l'agriculture. Damien CAZÉ est nommé par décret du mercredi 16 septembre 2020 directeur général de l'Aviation civile.



**MINISTÈRES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
COHÉSION DES TERRITOIRES
MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Marc BOREL

**Directeur général adjoint de l'Aviation civile,
directeur du transport aérien**

Nomination : 2015

A l'issue de sa scolarité à l'École Nationale des Ponts et Chaussées, Marc BOREL débute en 1988 au Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget, à la Direction des relations économiques extérieures, en qualité de chargé de mission Asie du sud, responsable des relations financières et bilatérales, puis chargé de mission naval et militaire responsable des financements à l'exportation. En 1991 il est nommé conseiller technique au cabinet du secrétariat d'Etat à la Défense où il a la charge des affaires nucléaires et du contrôle des ventes d'armement. L'année suivante, il devient conseiller technique au cabinet du secrétariat d'Etat au Commerce Extérieur chargé des relations économiques et commerciales bilatérales et des aides à l'exportation. Puis il prend la responsabilité des nouvelles technologies, des affaires internationales et de la production audiovisuelle au cabinet du secrétariat d'Etat à la Communication. En 1993, il entre au Ministère de l'Economie et des Finances à la Direction des relations économiques extérieures d'abord en qualité de chef du bureau Proche et Moyen-Orient, puis en qualité de chef du bureau des interventions financières spécifiques dans le domaine de l'armement, de l'aéronautique, du naval et de l'espace. En 1997 il est nommé conseiller technique pour les affaires économiques et financières internationales au cabinet du Premier ministre. En 2003, Marc Borel devient Directeur général délégué du groupe Egis (ingénierie des infrastructures et concessions). En 2014, il intègre le cabinet du secrétariat d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche en tant que directeur adjoint du cabinet, chargé également du transport aérien et de la construction aéronautique. En 2015, il rejoint la direction générale de l'Aviation civile en tant que directeur général adjoint, directeur du transport aérien.



Florian Guillermet

Directeur des services de la navigation aérienne

Nomination : 02/06/2020

Florian Guillermet, ingénieur en chef des ponts, des eaux et des forêts, est directeur des services de la navigation aérienne depuis juillet 2021. Diplômé de l'École polytechnique, il a intégré Air France comme ingénieur d'études à sa sortie de l'École nationale de l'aviation civile en 1997. Après un an, il a rejoint la direction générale de l'aviation civile où il a occupé deux fonctions comme chef de projet puis comme responsable des opérations aériennes. Il a intégré l'agence pour la sécurité de la navigation aérienne EUROCONTROL à partir de 2004 où il a successivement été responsable du développement, sous-directeur des opérations et sous-directeur des programmes. Il a enfin été nommé directeur technique de l'Entreprisecommune SESAR en 2012 puis directeur exécutif en 2014, préalablement à ses fonctions actuelles.





**MINISTÈRES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
COHÉSION DES TERRITOIRES
MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Patrick Cipriani

Ddirecteur de la Sécurité de l'aviation civile

Nomination : juin 2014

Patrick Cipriani est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'Ecole nationale de l'aviation Civile et a effectué la totalité de sa carrière dans le secteur de l'aviation civile. Après des premières années passées au sein de la DGAC à diriger des projets dans les systèmes informatiques du contrôle aérien, il rejoint le monde de l'entreprise pour développer au sein de la société d'ingénierie et de conseil Sofréavia (devenue depuis EGIS AVIA) l'activité auprès des institutions européennes. Il prendra ensuite la direction générale de la société puis la présidence à partir de 2001. Il y conduit une transformation profonde qui se conclura par l'intégration de Sofréavia au groupe d'ingénierie EGIS en 2006. Il rejoint ensuite la DGAC dans le domaine de la sécurité aérienne au poste de directeur adjoint de la sécurité, où il sera notamment responsable de la mise en place de la nouvelle organisation nationale en charge de la supervision de la sécurité aérienne. Il dirige ensuite pendant 5 ans la direction régionale Ile de France et Nord de ce nouvel ensemble. Depuis juin 2014, il est directeur de la sécurité de l'aviation civile (DSAC). Il dirige à ce titre l'autorité de surveillance de sécurité aérienne française, qui certifie l'ensemble des acteurs de l'aérien civil en France : constructeurs aéronautiques, compagnies aériennes, aéroports, services de contrôle aérien, école de formation de pilotes. Cette direction est également en charge de définir la stratégie nationale de sécurité aérienne, et d'élaborer la réglementation associée. Il est le représentant de la France au Conseil d'Administration de l'Agence de l'Union Européenne pour la sécurité aérienne. Il est chevalier de l'ordre de la Légion d'Honneur et de l'ordre national du Mérite. Il est pilote privé avion.