Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE
CHARGÉ DES
TRANSPORTS

Élisabeth BORNE, ministre chargée des Transports, auprès du ministre d'État, ministre de la Transition écologique et solidaire

Paris, le 29 septembre 2017

Communiqué de presse

Réunion avec les élus locaux suite de la remise du rapport de Michel DELEBARRE sur le désenclavement du Limousin et des territoires limitrophes

A la suite de la remise le 27 juillet dernier du rapport de Michel DELEBARRE sur le désenclavement du Limousin et des territoires limitrophes, Elisabeth BORNE, Ministre chargée des Transports, a reçu jeudi 28 septembre les élus locaux concernés, comme elle s'y était engagée.

Ce rapport, qui fait suite à l'annulation le 15 avril 2016 de la déclaration d'utilité publique sur le projet de ligne à grande vitesse Poitiers-Limoges, préconise des solutions alternatives pour améliorer l'accessibilité de ces territoires. Il préconise notamment à court terme la poursuite de la modernisation de la ligne ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT) et à moyen terme le raccordement de Limoges à la ligne à grande vitesse Tours – Bordeaux (LGV SEA) grâce à la mise à niveau de la ligne existante Poitiers – Limoges.

Cette réunion a permis d'échanger collectivement sur ces conclusions, en présence des élus de l'ensemble des territoires concernés, des services de l'Etat (préfets, administration) et des représentants de la SNCF.

Elisabeth BORNE a réaffirmé sa détermination à améliorer la qualité de la desserte et de l'accessibilité de cette région. A ce titre, elle a confirmé les travaux de modernisation de la ligne POLT, avec un programme de plus de 1 Md€ engagé sur 2015-2025. Elle a demandé à SNCF Réseau de présenter un programme de modernisation de la ligne existante entre Poitiers et Limoges ainsi que les gains qui en résulteraient en matière d'accessibilité et de temps de parcours. Elle s'est engagée à étudier les modalités d'une desserte aérienne adaptée aux besoins des territoires, et notamment de Limoges.

Un point sera fait au printemps 2018 sur l'ensemble de ces sujets, et notamment sur le schéma directeur de la ligne POLT en cours de préparation, ainsi que sur le programme qui pourrait être mis en œuvre pour la mise à niveau de la ligne existante afin d'accéder à la LGV SEA via Poitiers.

Contact presse : 01 40 81 77 57
www.ecologique-solidaire.gouv.fr
@Min_Ecologie