

Aides à l'exploitation de services réguliers de transport combiné de marchandises
Appel à manifestation d'intérêt pour les trafics de l'année 2019
Notice sur le Tableau des circulations (C4)

Comme indiqué au point C4 de l'AMI, il est demandé - en complément de la représentation graphique du plan de transport - de remplir le tableau récapitulatif des circulations mises en œuvre au cours de l'année.

*Exemple : Un train peut correspondre dans le tableau des trafics à plusieurs flux / UTI
1 Train Marseille – Valenton → 2 flux : 1 Marseille Vénissieux et 1 Vénissieux Valenton*

Explicitation des renseignements à fournir dans le tableau

Colonne (a) : Numéro d'ordre

Numéro d'ordre dans lequel la circulation est réalisée sur l'année en cours

Colonne (b) : Type de circulation

Ecrire : train/bateau/navire

Colonne (c): Identification de la circulation

Indiquer le numéro du train ou nom / immatriculation du bateau ou du navire

Colonne (d) : Origine

indiquer pour chaque circulation le terminal de départ (d1), le flux entrant (en termes d'UTI) (d2), la capacité restant disponible (d3) sur le train, le bateau, ou le navire au départ de ce point (en termes d'UTI) et indiquer la capacité totale du train / barge / navire en termes d'UTI (d4).

Colonne (e) : Arrêt intermédiaire

indiquer pour chaque circulation le terminal intermédiaire (e1), le flux entrant (en termes d'UTI) (e2), le flux sortant (e3), la capacité restant disponible (e4) sur le train, le bateau, ou le navire au départ de ce point (en termes d'UTI) et la capacité totale du train / barge / navire (en termes d'UTI) (e5) au départ de ce point.

Colonne (f) : Arrêt intermédiaire

indiquer pour chaque circulation le terminal intermédiaire (f1), le flux entrant (en termes d'UTI) (f2), le flux sortant (f3), la capacité restant disponible (f4) sur le train, le bateau, ou le navire au départ de ce point (en termes d'UTI) et la capacité totale du train / barge / navire (en termes d'UTI) (f5) au départ de ce point.

Colonne (g) : Arrêt intermédiaire

indiquer pour chaque circulation le terminal intermédiaire (g1), le flux entrant (en termes d'UTI) (g2), le flux sortant (g3), la capacité restant disponible (g4) sur le train, le bateau, ou le navire au départ de ce point (en termes d'UTI) et la capacité totale du train / barge / navire (en termes d'UTI) (g5) au départ de ce point.

Colonne (h) : Terminus

indiquer pour chaque circulation le terminal d'arrivée (h1) et le flux sortant (en termes d'UTI) (h2)