



CASH

Collaborative Aerodrome Safety Hotspots



25 avril 2017



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

CONSTAT

Tout aéroport présente des menaces spécifiques qui sont connues de :

- **l'exploitant de la plate-forme (retours d'expérience),**
- **du prestataire de services de navigation aérienne (FNE, retours contrôleurs),**
- **des compagnies basées ou très présentes (données de vol, ASR, REX),**
- **de Météo-France,**
- **d'autres usagers (aéroclubs, ...).**

Des informations se trouvent aussi dans la doc officielle mais peuvent être insuffisamment visibles/explicites.

CONSTAT (suite)

Un opérateur n'a pas nécessairement une vision complète des menaces propres à chaque plate-forme.

La connaissance de ces menaces peut intéresser les pilotes peu familiers avec la plate-forme, les compagnies souhaitant ouvrir une ligne vers cette plate-forme, etc.

→ Idée : attirer l'attention des équipages sur ces dangers en partageant mieux ces informations.

Aux origines de l'expérimentation

DSAC, DSNA, compagnies,
aéroports

ACTION

Début 2015 : création d'un groupe de travail « *Création d'une plate-forme d'échange de données sécurité relatives à un aéroport* ».

Mandat : *Etudier l'opportunité de créer une base de données/informations accessible aux opérateurs impliqués (ANSP, compagnies, aéroports), regroupant une liste des risques les plus significatifs sur le plan de la sécurité spécifique à la desserte d'un aéroport.*

→ Lancement de l'expérimentation CASH



Aux origines de l'expérimentation

CAHIER DES CHARGES

Types de données/informations partagées

Données pérennes

Images favorisées /

Choix d'une plate-forme de partage

Site du projet

Format des données partagées

Plan de pensée des équipages:

1. Généralités / Environnement
2. Arrivée
3. Piste
4. Clairance IFR / roulage
5. Départ

Modalités de validation des données partagées

LST (Local Safety Team)

Cibles des informations partagées

Bureaux d'étude des compagnies, pilotes

NE SE SUBSTITUE PAS A LA DOCUMENTATION DE REFERENCE



AERODROMES PARTICIPANTS



Dates clés de l'expérimentation

9 mai 2016 - réunion de validation :

- des contenus et de la forme des pages,
- modalités de communication autour de l'expérimentation,
- questionnaire de satisfaction.

25 mai 2016 - mise en ligne sur le site du ministère.

2 juin 2016 - début de l'expérimentation *in vivo*.

Communication autour de l'expérimentation

Ce qui a (notamment) été fait :

- Courrier aux compagnies aériennes
- Info AIC France (mai 2016)
- Présentation aux OSV (JSVF - Bordeaux, juin 2016)
- Article dans Objectif SECURITE (octobre 2016)
- Article dans OverSITE (DSAC) (décembre 2016)
- Page sur le site internet de l'UAF
- Liens sur Yammer/SVF et site Eurocontrol
- Réunion correspondants PSE (juin 2016)
- Présentations locales (DSAC/SE, DSAC/CE)



CASH

Communication autour de l'expérimentation

Ce qui n'a pas pu être fait :

- Publication de NOTAM

CASH

Présentation des pages CASH

Site du ministère → Aviation civile → [CASH](#)



Collaborative Aerodrome Safety Hotspots - CASH


CASH

Donnez votre avis !



Publié le Vendredi 13 janvier 2017

L'expérimentation CASH (Collaborative Aerodrome Safety Hotspots) vise à attirer l'attention des pilotes d'aviation commerciale et générale sur le contexte aéronautique et les principales menaces associées à un aéroport. Leur identification est issue d'un travail collaboratif entre opérateurs de la plate-forme (exploitants aériens, exploitant de l'aéroport, prestataire de service de navigation aérienne, aéroclubs, Météo-France...) en confrontant les éléments de leurs systèmes de gestion de la sécurité (SGS). Les membres des Local Safety Team (LST) de chaque plate-forme ont validé ces informations. Pour plus d'informations sur CASH, consultez le document ci-dessous.

 CASH : la collaboration au service de la sécurité des vols (pdf - 124.57 Ko)

Bilan intermédiaire
en juin prochain

Bilan général de
l'expérimentation
début 2018

CASH - Votre avis nous intéresse

Merci de répondre au questionnaire de satisfaction



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

CASH

Flyer CASH

COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HOTSPOTS (CASH)

UNE EXPÉRIMENTATION AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ DES VOLS

- Née d'une collaboration entre exploitants d'aérodrome, prestataires de navigation aérienne, Météo-France, compagnies aériennes et autres usagers.
- Pour attirer l'attention des équipages sur des situations ou des particularités propres aux aérodromes participants.

UN COMPLÉMENT UTILE À LA PRÉPARATION DES VOLS !

- ▶ Plus d'informations et liste des aérodromes participants dans l'ACI publiée sur le site du SIA (taper **CASH** dans le moteur de recherche).
- ▶ Données CASH accessibles directement en flashant le code ci-dessous



Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



générale de l'Aviation civile
veloppement durable et de l'Énergie

Merci de votre participation



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie