



**Maître d'ouvrage**  
 Ministère de l'Écologie, du Développement  
 et de l'Aménagement durables  
  
 République Française

**dgac**  
 Direction de  
 l'Aviation Civile  
 Sud-Est

Page n° :

**Département des Bouches-du-Rhône**  
**Aérodrome Marseille-Provence**

**Carte Stratégique de Bruit**

**Situation de référence**  
**indices Lden**

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est  
 Département Ingénierie Aéronautique  
 1, rue Vincent Auriant - BP 60781  
 13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1  
 tél : 04 42 23 75 78 fax : 04 42 23 75 28  
 mail : SSSA-SE@equipement.gouv.fr

Échelle : 1 / 25000  
 plan n° :  
 CSB-SA-LDEN/SSA-SE/FM  
 date : Novembre 2007  
 Révisé N° :  
 LFM-CSB-SA-LDEN-030707.dwg  
 modifications :

**Zones Lden dB(A)**

Yellow	55 < Lden < 60
Orange	60 < Lden < 65
Red	65 < Lden < 70
Purple	70 < Lden < 75
Dark Purple	Lden > 75

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert 93 Sud
CONFIGURATION DE LA PIÈCE		SARISOL - MLD200
HYPOTHESES		Origine : DGAC
HYPOTHESES		Nombre de mouvements : 130730
HYPOTHESES		Auteur : Exploitant
HYPOTHESES		Logiciel : SIM 6.2
HYPOTHESES		Vérification : SSSA-SE
HYPOTHESES		Statut : SRT-ICA
MODELISATION		Modélisation des trajectoires : Méthode graphique sous PNT
COMPLAISANCE		Logiciel : HENA
COMPLAISANCE		Base de données : INSEE / BOTOPO-IGN
COMPLAISANCE		Auteur : M. BERY
REALISATION DU PLAN		Logiciel SIG : Autodesk MAP
REALISATION DU PLAN		Fond de plan : IGN - Sinar2000
DIFFUSION DU PLAN		Service destinataire : DGAC-SE
DIFFUSION DU PLAN		Date : Novembre 2007