



GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

Limitations des temps de vol

*Dominique Roland
Chef du Département Aviation Générale
8 octobre 2016*

8 OCTOBRE 2016
DGAC - PARIS
AMPHITHÉÂTRE FARMAN

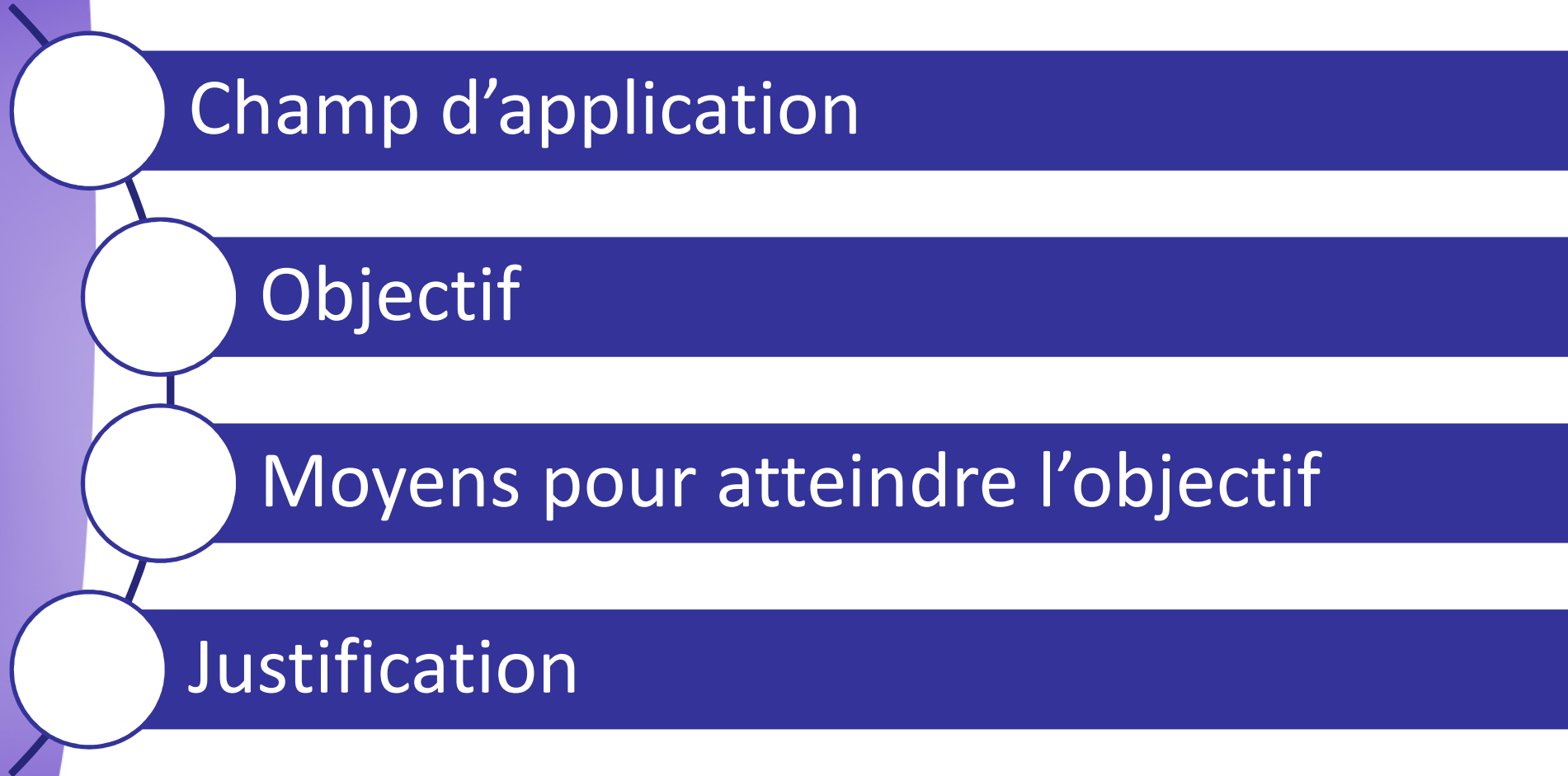


Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Règlement (UE) n° 83/2014



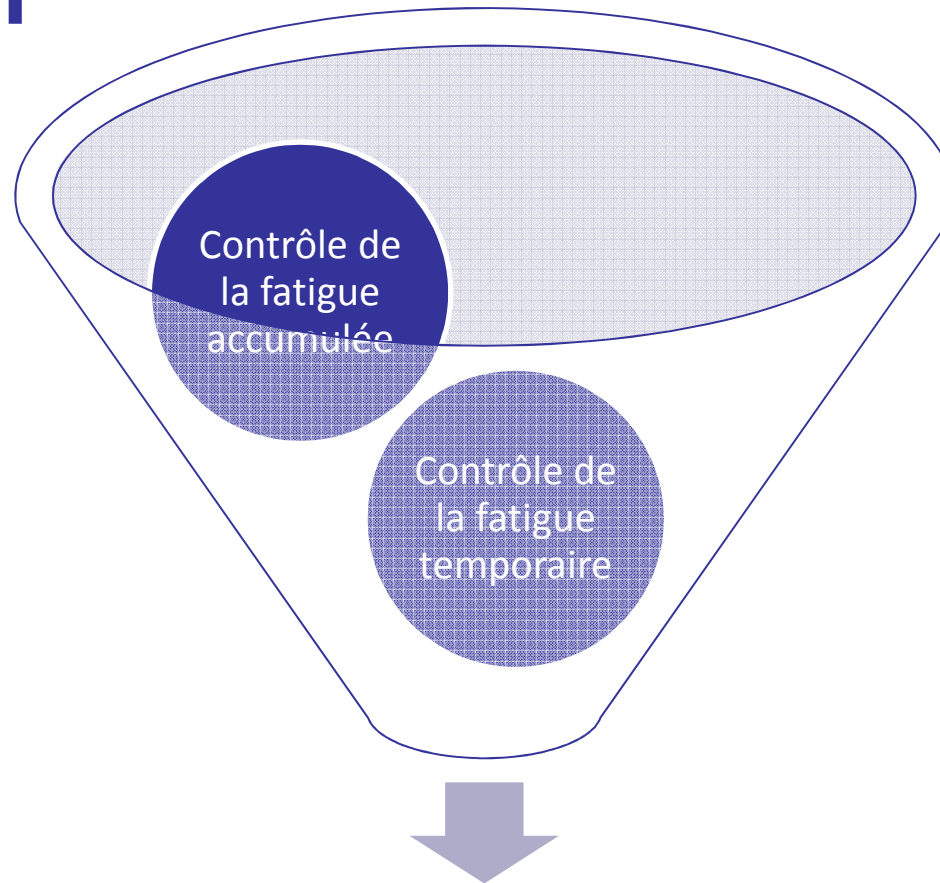
Champ d'application

➔ **Opérations de transport aérien commercial (CAT) avec des avions à l'exception de:**

- ❖ **Air taxi**
- ❖ **Mono pilote**
- ❖ **Service médical d'urgence**

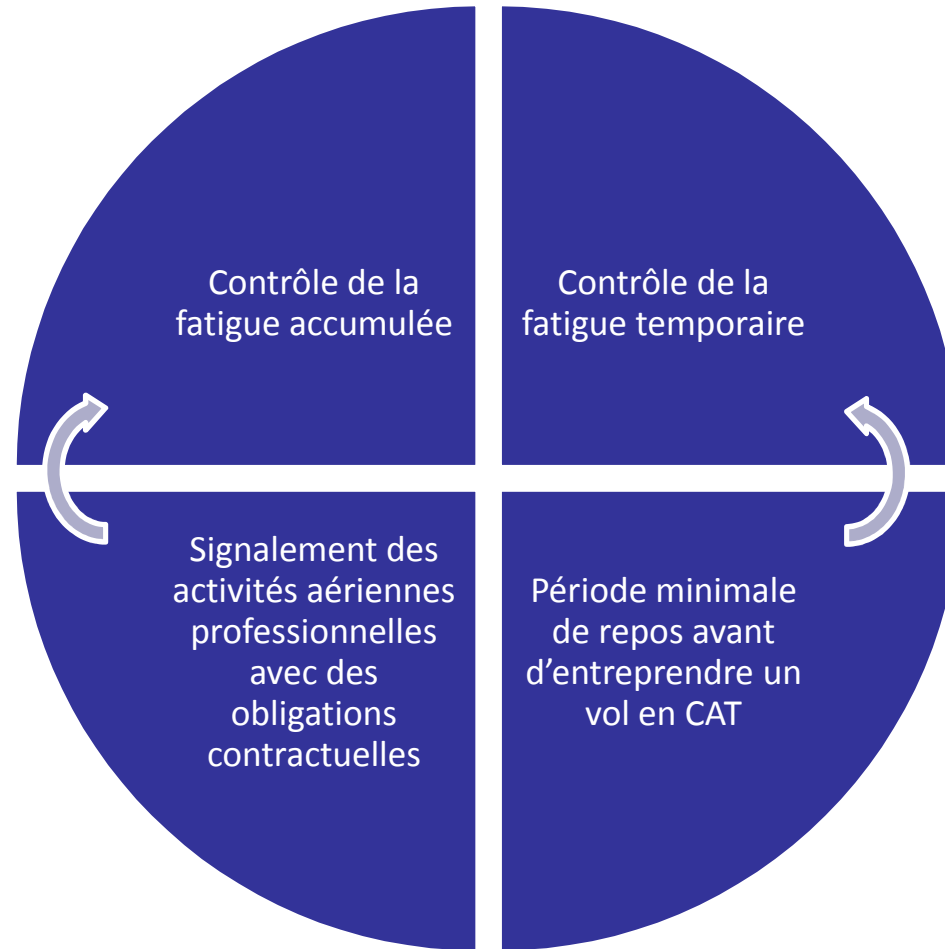
➔ **Exigences de gestion de la fatigue pour les opérateurs et leurs équipages**

Objectif



Niveau minimal de vigilance pour effectuer un vol de transport aérien commercial

Moyens pour atteindre l'objectif



Le vol de loisir NE doit PAS être signalé

Le pilote est individuellement responsable pour signaler qu'il est entièrement reposé





Merci de votre attention



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC