EU-US BASA-SIP

DSAC/PN/FOR – 19 Juin 2014

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

dgac

DSAC

Définition BASA/SIP

- **BASA :** Bilateral Agreement on Safety Aviation
- **SIP** : Simulator Implementation Procedures

Type de FSTD concerné

- FFS avion uniquement
- Niveaux de qualification : C, CG, D, DG
- Evaluations récurrentes uniquement

Autorités concernées

- Federal Aviation Administration.
- EASA.
- DGAC France
- UK CAA
- Dutch IVW

- Seules ces autorités sont mentionnées dans le projet d'Annexe 4 au BASA.

Préparation du SIP

- Projet d'Annexe 4 au BASA
- Participations en tant qu'observateur à des évaluations de FFS avion.
- Notification de différences
- Elaboration de « Special Conditions »

SPECIAL CONDITIONS

- IOS avec des unités européennes et US
- Avion simulé en configuration Européenne / US
- Terrains spécifiques Européens et US
- Préset IOS CAT I, II et III Européen et US
- Dossier du briefing, minimum de 2 heures sans repositionnement, enregistrements des tests de safety features requis pour les européens.
- Circling pattern avec MLW, preuves de l'application des « FSTD directives » dans le MQTG, requis par la FAA
- ……..

Futures méthodes de travail (1/2)

Pour les simulateurs identifiés par le SIP :

Évaluations récurrentes « traditionnelles »

+

Complément d'évaluation (Special Conditions)

FUTURES MÉTHODES DE TRAVAIL (2/2)

- Transmission à la FAA :

  - du rapport d'évaluation du FSTD

  - du rapport des « Special Conditions »

  - de la configuration du simulateur

Délai d'application

- Dès que le SIP sera signé, nécessité pour la DGAC de :
  - Documenter les conditions de fonctionnement par des procédures.
  - Former les personnels concernés « Flight Inspectors » et « Technical Inspectors ».

NOMBRE ESTIMÉ DE FFS AVION CONCERNÉS PAR LE BASA/SIP

- France + UK+NL : 46
- France : 19
- USA : 132

Date estimée de mise en place

- Signature du SIP suivie de sa mise en application avec un délai de quelques mois :

2015

Le futur des BASA-SIP

- Extension à d‘autres types de FSTD du BASA-SIP EU-US (aux FFS hélicoptère, extension à des évaluations initiales et/ou spéciales) ?
- Signature de nouveaux BASA/SIP entre l‘UE et d‘autres autorités aéronautiques ?

Transport Canada Transports Canada

ANAC

CAAC

CAAS
Civil Aviation Authority of Singapore

Australian Government
Civil Aviation Safety Authority

QUESTIONS ???