

# Guide demande d'une approbation



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

# Guide demande d'une approbation

Direction de la  
sécurité de  
l'Aviation civile  
Direction  
navigabilité et  
opérations

Edition 1  
Version 0  
18/04/2017

## DEMANDE D'UNE APPROBATION

Guide



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



# Guide demande d'une approbation

## Composition du dossier :

- Demande d'approbation à un point précis du règlement
- Attestation de conformité
- Démonstration de conformité
  - Peut s'appuyer sur les matrices de conformité des guides publiés
  - Renvois précis vers les § pertinents de la documentation
- Documentation support
  - Seules les parties pertinentes de la documentations sont fournies
  - Indication claires des points modifiés
  - Distinction parties approuvées / documentation support
- Etude du changement et/ou sécurité si nécessaire
  - Selon les modalités internes définies dans le cadre de la procédure approuvée de gestion des changements



# Guide demande d'une approbation

## Exemple de matrice de conformité :

Matrice de conformité à la partie ORO.FC.115, 130, 145 et 215

	Titre	Moyen de conformité	§
ORO.FC.115 a)	Formation à la gestion des ressources d'équipage (CRM)	Pas de modifications	Manex D1,3
ORO.FC.115 b)	Formation à la gestion des ressources d'équipage (CRM)	Pas de modifications	Manex D1,3
AMC1 ORO.FC.115	Crew resource management (CRM) training (multi pilot)	Non applicable	N/A
AMC2 ORO.FC.115	Crew resource management (CRM) training (single pilot)	Pas de modifications	Manex D1,3
AMC3 ORO.FC.115	FLIGHT CREW CRM TRAINER	pris en compte au Manex D section 1,2	Manex D 1,2
ORO.FC.130 a)	Chaque membre de l'équipage de conduite accomplit une formation de maintien des compétences en vol et au sol applicable au type ou à la variante d'aéronefs sur lequel il exerce ses fonctions, notamment une formation relative à l'emplacement et l'utilisation de tous les équipements de sécurité-sauvetage se trouvant à bord.	Pas de modification	Manex D1,8
ORO.FC.130 b)	Chaque membre d'équipage de conduite est contrôlé régulièrement aux fins de démontrer sa compétence dans l'exécution de procédures normales, inhabituelles et d'urgence.	Pas de modification	Manex D1,8
ORO.FC.145 a)	Toutes les formations requises par la présente partie sont dispensées: 1) conformément aux programmes et aux plans de formation établis par l'exploitant dans le manuel d'exploitation; 2) par du personnel ayant les qualifications appropriées. Dans le cas d'un entraînement en vol et sur simulateur d'entraînement au vol, ainsi que des contrôles, le personnel qui dispense la formation et procède aux contrôles est qualifié conformément à l'annexe I (partie FCL) du règlement (UE) no 1178/2011.	Pas de modification	Manex D1 et D2
ORO.FC.145 b)	Lorsqu'il établit les programmes et plans de formation, l'exploitant inclut les éléments appropriés définis dans la partie obligatoire des données d'adéquation opérationnelle établies conformément au règlement (UE) no 748/2012.	Modification du syllabus CRM en manex D section 2 §3	Manex D 2.3

# Guide demande d'une approbation

## Pour une demande d'approbation :

- L'approbation doit être obtenue préalablement au début de l'activité
- Se référer à la réglementation
- Suivre votre procédure de gestion des changements approuvés par la DSAC
- S'appuyer sur les guides DSAC s'ils existent



# Guide demande d'une approbation

## Processus instruction :

- Le dossier recevable devrait être déposé au moins 30 jours avant la date souhaitée de mise en œuvre de l'approbation (AMC 1 ORO.GEN 130)
- Une fois que le dossier est déposé, la DSAC vérifie qu'il est complet et recevable
- Si oui, la DSAC indique éventuellement après étude :
  - une liste de points bloquants nécessitant une correction avant approbation ;
  - une liste de remarques à évaluer par l'exploitant ;



DSAC



# Guide demande d'une approbation

## Processus instruction :

- Si nécessaire, l'exploitant fourni les documents complétés en indiquant clairement les modifications apportées
- Lorsque tous les points bloquants sont corrigés, l'approbation peut être délivrée

# Guides DSAC



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



# Guides

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/guides-exploitants-francais-daeronefs>

Nouveau site, nouvelle page. Pas encore de fonction abonnement ...

The screenshot shows the website interface for 'Guides exploitants français daeronefs'. At the top, there is a dark navigation bar with the logo of the Ministry of Environment, Energy and the Sea on the left, and the menu items 'Actualités', 'Politiques publiques', and 'Ministère' on the right. Below this is a vertical navigation menu on the left side, listing various categories: 'Généralités', 'Système de gestion', 'Limitations des temps de vol et de service et exigences en matière de repos', 'Formation du personnel navigant', 'Procédures d'exploitation' (which is highlighted), 'Agréments spécifiques', 'Spécificités hélicoptères', 'Spécificités ballons', 'Exploitations spécialisées', and 'Exploitations autres que du transport aérien commercial'. The main content area on the right displays a list of documents under the heading 'Procédures d'exploitation'. Each document entry includes a title, a reference number, and a link icon followed by the document title and edition details.

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Actualités Politiques publiques Ministère

Généralités

Système de gestion

Limitations des temps de vol et de service et exigences en matière de repos

Formation du personnel navigant

Procédures d'exploitation

Agréments spécifiques

Spécificités hélicoptères

Spécificités ballons

Exploitations spécialisées

Exploitations autres que du transport aérien commercial

---

## Procédures d'exploitation

### Rédaction Manex partie A9 pour les exploitants non autorisés MD

ORO.MLR.100

[Réduction A9 exploitants non MD - Ed1 V1 août 15 \(pdf - 1.12 Mo\)](#)

---

### Rédaction Manex partie A9 pour les exploitants autorisés MD

ORO.MLR.100

[Réduction A9 exploitants MD - Ed1 V1 août 15 \(pdf - 1.12 Mo\)](#)

---

## Liste Minimale d'Équipement

ORO.MLR.105

[Guide LME - Ed1 V3 décembre 16 \(pdf - 760.51 Ko\)](#)

---

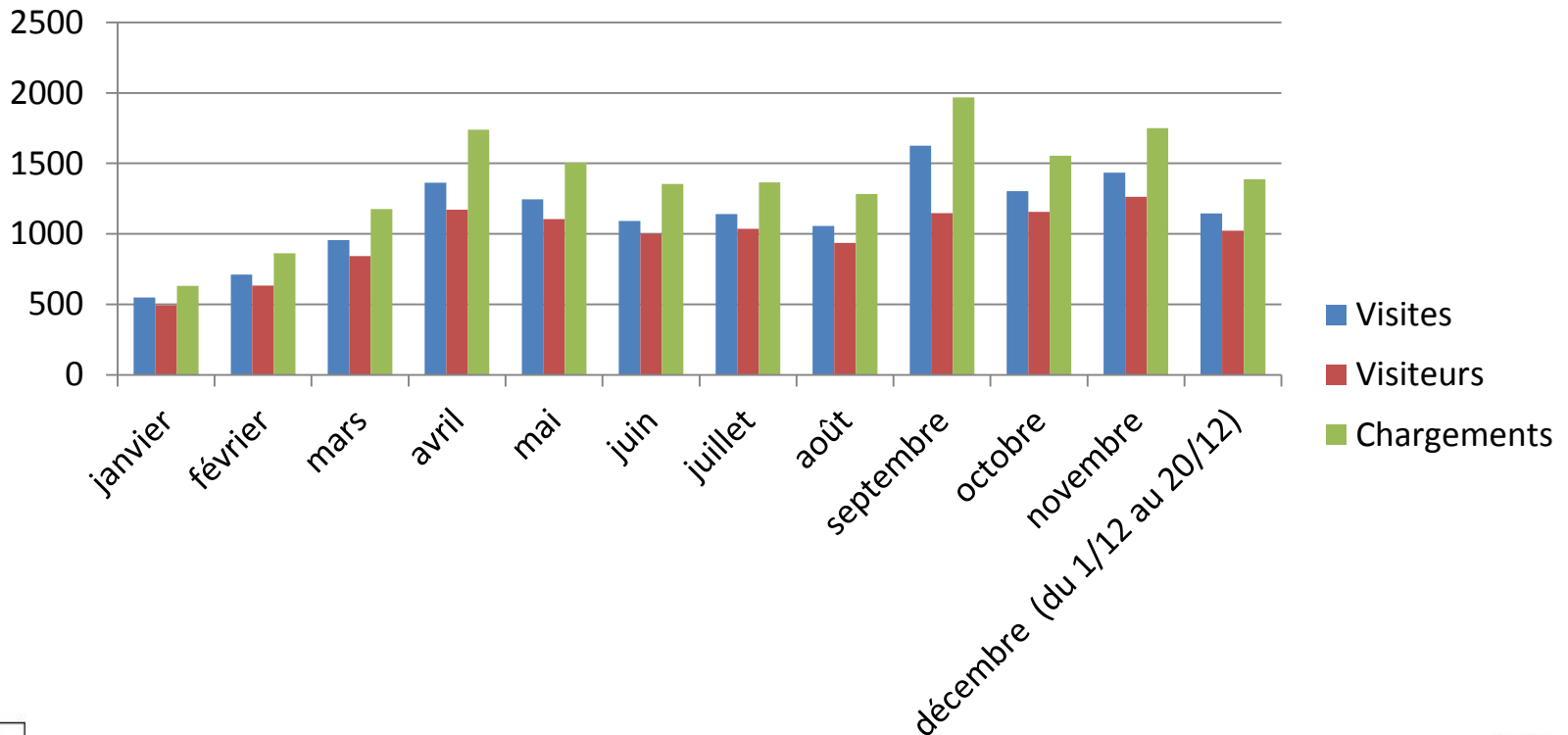
## Politique carburant avion

CAT.OP.MPA.150

[Politique carburant avion - Ed1 V1 mars 15 \(pdf - 568.72 Ko\)](#)

# Guides

- Consultation de la page des guides en 2016 :



# Guides

- 38 guides actuellement publiés sur la page.
- Modifications récentes et importantes :
  - Guide demande d'une approbation
  - Guide NCC NCO et SPO marchandises dangereuses Ed1 V3 mars 17
    - Prise en compte du dernier amendement de l'AIROPS : il n'y a plus d'approbation des programmes de formations MD pour ceux qui n'en transportent pas
  - Guide d'instruction d'une demande de CTA A vers A Ed1 V1 mars 17
    - Définition de la zone locale
    - Précisions sur les allègements
  - Guide surveillance des exploitants d'aéronefs et ballons Ed1 V2 mars 17
    - Date d'échéance des constatations
  - Guide d'approbation affrètements et partages de codes Ed1 V1 février 17
    - Nombreuses précisions



# Guides

- Modifications récentes et importantes suite :
  - Guide DSAC EFB Ed1 V0 décembre 16
    - Création
  - Guide LME Ed1 V3 décembre 16
    - Customisation MEL
  - Guide ORG SV Attendus du Système de Gestion Ed1 v0 novembre 2016
    - Création
  - Guide d'exploitation et formation PBN Ed2 V0 novembre 16
    - Refonte complète suite changement réglementaire
  - Guide CAT.POL.H.420 Ed1 V1 septembre 16
    - Définition des zones hostiles et attendus DSAC
  - Guide d'élaboration des programmes RTC (ECP) Ed2 V0 septembre 16
    - Refonte complète



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer