

Guide formulaire interactif : À lire impérativement

1/2) Pour **télécharger** le formulaire depuis le site sur votre bureau :

- Utiliser le navigateur « Firefox » → Logiciel disponible : [ICI](#)
- Cliquer le bouton « Télécharger » → Situé en haut à droite du navigateur ou « Clic droit : Enregistrer sous »

2/2) Pour **utiliser** les formulaires interactifs :

- Ouvrir le fichier PDF avec Adobe Acrobat Reader DC → Logiciel disponible : [ICI](#)
- Ouvrir le fichier PDF sur votre ordinateur uniquement ou

- Conseils pour **l'envoi du formulaire** ou :

- Pensez à remplir ce formulaire électroniquement
- Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement : Remplir le formulaire électroniquement, l'imprimer, le signer et l'envoyer
- La liste des adresses mails/ postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouve : [ICI](#)

- Un **problème** avec nos formulaires interactif ?? :

- Vous pouvez retrouver toutes les informations relatives à l'utilisation des « i-Formlic » sur le site du Ministère : [ICI](#)
- Le tutoriel vidéo pour signer électroniquement le formulaire est disponible : [ICI](#)

Informations générales :

Compétences linguistiques :

→ Si le **test en vol a été passé en français** : La compétence linguistique en français sera saisie.

- Si le navigant est de **nationalité française**, de langue maternelle française (attesté par une déclaration sur l'honneur du navigant) ou situation considérée comme équivalente au regard de la compétence linguistique en français : Le niveau 6 est attribué.
- Sinon** : Le niveau 4 est attribué (Fin de validité : fin du 48ème mois à compter du mois du test).

→ Si le **test en vol a été passé en anglais** : Le niveau 4 en anglais VFR sera attribué systématiquement quelle que soit la nationalité du navigant (fin de validité : fin du 48ème mois à compter du mois du test) en application de l'AMC3 FCL.055(c)).

NB : Si le navigant estime que sa compétence linguistique est de niveau supérieur au niveau 4, il doit passer l'épreuve du FCL.055(b) (anglais VFR). S'il a déjà passé l'épreuve anglais VFR, le niveau obtenu lui sera attribué.

Pièces à fournir :

Les documents de cette liste déjà fournis lors de l'inscription à l'examen pratique n'ont pas besoin d'être renvoyés.

Photocopie d'une pièce d'identité précisant la nationalité :

- Pour les **élèves pilotes français**, passeport ou carte nationale d'identité.
- Pour les **élèves pilotes étrangers** : passeport ou carte nationale d'identité.

⚠ La photocopie du permis de conduire ne sera pas acceptée.

Original ou copie du certificat théorique d'aptitude LAPL(H) ou PPL(H) ou CPL(H) ou ATPL(H).

Attestation de formation pratique en vue de la délivrance d'une LAPL(H) complétée et signée ;

- 73FormExa** : Dans le cadre des formations ab-initio ;
- 74FormExa** : Dans le cadre d'une délivrance par expérience ; et selon le cas, la copie d'une licence LAPL(S) **OU** la copie du brevet de base **OU** la copie d'une licence européenne (Part-FCL) dans une autre catégorie d'aéronef.
- Ces formulaires sont disponibles à l'adresse internet suivante : [ICI](#)

09Formexa (FR) ou **19Formexa** (EN) : Original ou copie du formulaire de compte rendu de l'examen en vol complété et signé.

- Disponible à l'adresse internet suivante : [ICI](#)
- Vérifiez qu'aucun champ du formulaire n'a été oublié.**

Copie du certificat médical de classe 1, 2 ou LAPL conforme à la Part MED en état de validité, délivrée par un centre aéromédical (AeMC) ou un examinateur aéromédical (AME) agréé de classe 1 ou 2 d'un État de l'EEE ou de la Suisse appliquant la PART MED du règlement 1178/2011 ;

- Le certificat médical doit obligatoirement préciser sa date de fin de validité et être signé par l'élève pilote.**

Attestation sur l'honneur de non-détention d'une autre licence délivrée par un autre État de l'Espace Économique Européen + Suisse dans la même catégorie d'aéronef.

Une enveloppe auto adressée et affranchie au tarif en vigueur (pour l'envoi de la licence, sauf si demande totalement dématérialisée) ;

Pour les redevances, le formulaire (**143i-Formlic**) et les informations nécessaires aux paiements sont disponibles : [ICI](#)

Information sur le navigant :

1/3. Information sur le candidat

Nom de famille ¹		Nom d'usage (Si différent de ')	
Prénom(s)		Date de naissance	Lieu de naissance
Adresse		Commune	Code postal
Téléphone(s)		Courriel	
N° licence		Pays de résidence	

2/3. Information relative à l'organisme de formation ayant effectué la formation pratique

Type d'organisme		Nom de l'organisme	
N° d'enregistrement ou certificat			
En cas de changement d'organisme de formation : (Joindre l'accord de la DSAC/IR ayant accepté une éventuelle formation adaptée)			
Type d'organisme		Nom de l'organisme	
N° d'enregistrement ou certificat			
Autorité ayant délivré le certificat			

3/3. Validation des données renseignées

Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.

« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »

Fait à		<p align="center"> Signature (électronique ou non) Lien tuto « Vidéo » signature électronique : lci </p> <p> 1/3) Les signatures avec « initiales » ou « Nom/prénom » ne seront pas acceptées. 2/3) La signature devra être <u>identique</u> à celle sur votre pièce d'identité. 3/3) Veuillez prendre connaissance du tuto vidéo pour signer électroniquement. </p>	<p align="center"> Fournir la copie de la pièce d'identité (Si le formulaire est signé électroniquement) </p>
Le			