



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Déclaration One Ocean Summit

« Engagement commun des acteurs portuaires pour la réduction de l'impact environnemental des escales avec le soutien des ministres (cf. liste en annexe) »

- Conscients du rôle des ports comme accélérateurs de la transition écologique et énergétique et de la contribution qu'ils peuvent apporter à l'atteinte des objectifs de réduction du réchauffement climatique fixés par l'Accord de Paris et l'ambition de neutralité climatique au niveau européen à horizon 2050 ;
- Convaincus de la nécessité de coopérer plus étroitement afin de lutter contre le changement climatique, d'améliorer la qualité de l'air et d'accélérer la transition énergétique dans les ports et au-delà, pour ouvrir la voie à des ports maritimes zéro émission ;
- Reconnaissant l'importance de développer des « corridors verts » maritimes et portuaires dans le sens prévu à la déclaration de Clydebank signée dans le cadre de la COP 26 ;

Les autorités portuaires représentant les principaux points d'entrée maritime des pays représentés au *One Ocean Summit*, les opérateurs de terminaux ainsi que les institutions financières signataires, déclarent leur engagement commun :

- A faire leurs meilleurs efforts pour déployer, d'ici 2028, le branchement électrique à quai, notamment en faveur des croisières et porte-conteneurs.
- A récompenser l'escale des navires les plus vertueux au moyen de mécanismes incitatifs tels que ceux basés sur l'index environnemental des navires (ESI) ou le programme Green Award, qui permettent de réduire les frais d'escale et de manière générale à valoriser les actions en faveur de l'amélioration du bilan environnemental du passage portuaire.

Signataires : Ports, Institutions financières (liste en annexe)

Annexe

Ports et acteurs portuaires signataires :

- HAROPA PORT (France)
- Grand Port Maritime de Marseille (France)
- Grand Port Maritime de Dunkerque (France)
- Port de Hambourg (Allemagne)
- Port d’Anvers (Belgique)
- North Sea Port (Belgique)
- Port d’Ostende (Belgique)
- Port de Zeebrugge (Belgique)
- Port de Montréal (Canada)
- Port de Busan (Corée du Sud)
- Ports de l’Association croate des autorités portuaires (Dubrovnik, Ploče, Rijeka, Split, Šibenik, Zadar) (Croatie)
- Port de Copenhague (Danemark)
- Port de Long Beach (Etats-Unis)
- Port de Los Angeles (Etats-Unis)
- Port de Kobe (Japon)
- Port d’Osaka (Japon)
- Port de Tokyo (Japon)
- Port de Yokohama (Japon)
- Ports de l’agence nationale des ports (Maroc)
- Port de Tanger Med (Maroc)
- Port d’Amsterdam (Pays-Bas)
- Port de Rotterdam (Pays-Bas)
- Port de Lisbonne (Portugal)
- Port de Sesimbra (Portugal)
- Port de Setubal (Portugal)
- Port de Sines (Portugal)
- Port de Göteborg (Suède)
- Port de Malmö (Suède)

- Union Nationale des Industries de Manutention (UNIM) (France)
- Union des Ports de France (UPF)

Ministres apportant leur soutien :

- Allemagne : Volker Wissing, ministre des transports et des infrastructures numériques
- Belgique : Georges Gilkinet, vice-Premier ministre de Belgique, ministre de la mobilité
- Canada : Omar Alghabra, ministre des transports
- Corée du Sud : Kang Jong-Gwan, ministre des transports terrestres et maritimes
- Croatie : Oleg Butković, ministre des affaires maritimes, des transports et des infrastructures
- Danemark : Trine Bramsen, ministre des transports

- Japon : Tetsuo Saitō, ministre du territoire, des infrastructures, des transports et du tourisme
- Luxembourg : Le Gouvernement du Grand duché de Luxembourg, Ministère de l'Économie, Commissariat aux affaires maritimes
- Maroc : Nizar Baraka, ministre de l'équipement et de l'eau
- Pays-Bas : Mark Harbers, ministre des infrastructures et de la gestion de l'eau
- Portugal : Pedro Nuno Santos, ministre des infrastructures et du logement
- République Tchèque : Martin Kupka, ministre des transports
- Suède : Tomas Eneroth, ministre des infrastructures

Institutions financières : Banque Européenne d'Investissement

Declaration One Ocean Summit

« Joint commitment of port stakeholders to reduce environmental impact of stopovers with the support of Ministers (cf. annex) »

- Aware of the role of ports as accelerators of ecological and energy transition and of the contribution they can make to achieve the targets for reducing global warming set by the Paris Agreement and the ambition of climate neutrality at European level in the horizon 2050.
- Convinced of the need to cooperate more closely in order to fight climate change, to improve the air quality and to foster energy transition in ports and, beyond, to pave the way for zero emissions seaports.
- Recognizing the importance of developing maritime "green corridors" between ports along the lines set out in the Clydebank Declaration signed within the framework of the COP 26.

The port authorities, representing the main maritime entry points of the countries represented at the *One Ocean Summit*, the terminal operators as well as the financial institutions signatories, declare their common commitment:

- To make their best efforts to deploy, by 2028, shore-side electricity supply, in particular for cruises and container ships.
- To reward as ports the most virtuous ships stopovers by incentive mechanisms such as those based on the environmental ship index (ESI) or Green Award program, which allow to reduce stopover fees and in general to promote actions in favour of the improvement of the port passage environmental balance

Signatories : Ports, financial institutions (annex)

Annex

Signatory ports and port actors:

- HAROPA PORT (France)
- Grand Port Maritime de Marseille (France)
- Grand Port Maritime de Dunkerque (France)
- Port of Hambourg (Germany)
- Port of Antwerp (Belgium)
- North Sea Port (Belgium)
- Port of Ostende (Belgium)
- Port of Zeebrugge (Belgium)
- Port of Montreal (Canada)
- Port of Busan (South Korea)
- Ports of Croatian Association of Port Authorities (Dubrovnik, Ploče, Rijeka, Split, Šibenik, Zadar) (Croatia)
- Port of Copenhagen (Denmark)
- Port of Long Beach (United States of America)
- Port of Los Angeles (United States of America)
- Port of Kobe (Japan)
- Port of Osaka (Japan)
- Port of Tokyo (Japan)
- Port of Yokohama (Japan)
- Ports of National Ports Agency (Morocco)
- Port of Tanger Med (Morocco)
- Port of Amsterdam (Netherlands)
- Port of Rotterdam (Netherlands)
- Port of Lisbon (Portugal)
- Port of Sesimbra (Portugal)
- Port of Setubal (Portugal)
- Port of Sines (Portugal)
- Port of Göteborg (Sweden)
- Port of Malmö (Sweden)

- Union Nationale des Industries de Manutention (UNIM) (France)
- Union des Ports de France (UPF)

List of supporting ministers:

- Germany: Volker Wissing, minister of transport and digital infrastructure
- Belgium: Georges Gilkinet, deputy prime minister and minister of mobility
- Canada: Omar Alghabra, minister of transport
- South Korea: Kang Jong-gwan, minister of land and maritime transport
- Croatia: Oleg Butković, minister of maritime affairs, transport and infrastructure
- Denmark: Trine Bramsen, minister of transport
- Japan: Tetsuo Saitō, minister of land, infrastructure, transport and tourism
- Luxemburg: Government of the Grand Duchy of Luxembourg, Ministry of the Economy, Maritime Administration

- Morocco: Nizar Baraka, minister of equipment and water
- Netherlands: Mark Harbers, minister of infrastructure and water management
- Portugal: Pedro Nuno Santos, minister of infrastructure and housing
- Czech Republic: Martin Kupka, minister of transport
- Sweden: Tomas Eneroth, minister of infrastructure

Financial institution: European Investment Bank (EIB)